

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING (DLV)

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Exploateringskontoret Stockholms Stad
Box 8189, 104 20 Stockholm
exploateringskontoret.expl@stockholm.se

Synpunkter på underlag för avgränsningssamråd inför tillståndsansökan enligt miljöbalken för hantering av förorenade massor m.m. i Frihamnen, Stockholms Stad.

Samrådet har startat i fel ända!

DLV brukar normalt underrättas genom brev eller mail om planerade infrastrukturprojekt i vårt verksamhetsområde. I detta fall blev vi informerad av utomstående om att ett samråd pågick och samrådshandlingarna fick vi efter begäran översända 2018-11-16.

Introduktionstexten i samrådshandlingen anger att exploateringskontoret avser att anlägga en masshanteringsyta för hantering och sortering av jord- och fyllnadsmassor. Ytan kommer att vara inbyggd i ett tält.

Idag står tältet redan, med tillhörande arbetsbarack, på det i samrådshandlingen redovisade området. Ett område som ligger mycket nära bostäder. Avståndet till Sehlstedtsgränd 9 är något mindre än 80 meter (bil 1) och avståndet till de helt öppet exponerade bostäderna på Öregrundsgatan 17 är ca 125 meter (bil 2).

Någon alternativ lokalisering för masshanteringen anges inte trots att det är en extremt omfattande verksamhet som avses, både i volym och tidsutdräkt. Årligen avses 720 000 ton att hanteras motsvarande nästan 2 000 ton dagligen, vilket genererar ett omfattande transportbehov till och från anläggningen. Själva bedömer exploateringskontoret antalet lastbilstransporter till ca 300 per dag.

Tidsutdräkten för anläggningens verksamhet bedöms till knappt 20 år. Ett närboende nyfött barn kommer i så fall att under hela sin ungdom att leva intill en bullrande och i övrigt miljöstörande verksamhet.

Anläggningsytan sägs etableras inom ramen för projektet Norra Djurgårdsstaden. Men det är ett projekt som har vuxit under åren så frågan är vilka nya projekt som kan komma att inkorporeras i det begreppet. Om den nu uppförda masshanteringsytan, trots sitt mycket olämpliga läge i förhållande till bostäder, skulle vinna tillstånd är det då meningen att även andra massor än de som kommer från Värtahamnen, Frihamnen och Loudden skall hanteras här?

Enligt Översiktsplanen skall ovan nämnda hamnområden vara klarbyggda 2025, 2032 resp. 2030. Vad skall masshanteringsytan användas till under de nästkommande sju åren då den är helt omgärdad av bostäder och nya kontorsbyggnader?

Vi menar att uppgrävda massor i största möjliga utsträckning skall skeppas ut till en hamn med tillräcklig lagringsyta och belägen långt från bostäder. De där separerade fraktionerna kan då hämtas och det återvunna materialet levereras till det kajläge som ligger närmast platsen där det skall brukas. Det som skall till destruktion kan gå till Stockholm Exergis hamnläge vid Norra Kajen för järnvägstransport till Fortums destruktionsanläggning vid Norrtorp. För det som skall till deponi är det svårt att helt undvika biltransport.

För detta ändamål är det kanske möjligt att få ett tillstånd på Stora Höggarn eftersom materialet endast sorteras och inte använder en mängd avancerade efterbehandlingsmetoder som vid NCC:s tidigare ansökan.

Om inte det går att finna en sådan extern lösning så skulle Staden kunna använda Preems och Norsk Hydros gamla cisternområde i den nordligaste delen av Loudden (bil 3) från 31dec 2019 efter att de gamla operatörerna rensat området.

Vi har tidigare till miljöprövningsdelegationen och vid prövning i mark och miljödomstolen yrkat att de flesta av cisternerna där skulle nedmonteras då de redan på 70- 80 talet tagits ur drift. Vid tidpunkten för yrkandet var det endast två som utnyttjades (bil 4).

Enligt tillsynsmyndigheten kunde verksamhetsutövaren inte åläggas detta. Men efter att arrendet upphört kan cisternerna som då har varit ur bruk i 40-50 år rensas bort och området användas för ett vettigt ändamål tills bostadsbebyggelsen där hunnit komma till stånd.

Detta område är beläget på mer än 800 meters avstånd från bostäderna på Lidingö och i Stockholm utom för Villervallen där Kaknäsvägen 80 ligger som närmast på ca 600 meters avstånd (bil 5).

Eftersom Värta- Frihamnsområdet har många angränsningsplatser kan fartyg ligga på den som ligger närmst till det aktuella grävmrådet och efter att ha fyllts ta sjövägen till massbehandlingsområdet vid Loudden.

Av bilaga 3 framgår att det av oss föreslagna masshanteringsområdet förutom att ha tillgång till flera kajplatser även är kringgärdat av transportvägar på vilka massor från mer närbelägna områden kan transporteras in och utsorterade massor för deponi transporteras bort.

Innan denna lösning hinner komma till stånd är det viktigt att inga ytterligare åtgärder får genomföras som försvårar en flytt av den masshanteringsyta som utan samrådsprocedur redan uppförts. Det innebär att ingen utbyggnad av fasta anordningar med transportband får genomföras (dessa skulle även öka störningsnivån för de närboende). Inte heller kan lösningar genom avtal till det i samrådsunderlaget angivna utskeppningsläget tillåtas.

Exploateringskontoret bör inse att den på Loudden av oss föreslagna platsen för masshanteringen är en ur miljösynpunkt mycket bättre plats och transportmässigt ett lika bra alternativ som det som de hitintills planerat för. Därför bör man även avstå från andra lokaliseringar nära bostäder och agera så att det ovan beskrivna området på Loudden från 20191231 står klart med ett masshanteringscenter.

Oavsett var ett masshanteringscenter lokaliseras måste nya bullervillkor anges för verksamheten. Vi meddelar redan nu att vi kommer att motsätta oss ett villkor som i likhet med det som gäller för hamnverksamheten i Värta- Frihamnsområdet samt Loudden där under 24 minuter varje natt ett obegränsat antal höga ljudstötter medges.



Per Olof Fredriksson

Sandhamnsgatan 12 lgh 2002

115 40 Stockholm

pofredriksson@live.se

även företrädande Djurgården - Lilla Värtans Miljöskyddsförening med samma adress