

## ***Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförenings verksamhetsberättelse för år 2018***

Föreningen har aktivt agerat för att bevara och förbättra miljön och hindra miljöstörande verksamheter i vårt område. Styrelsen har utöver årsmötet träffats 6 gånger för att diskutera och besluta om aktioner i aktuella frågor, planera på längre sikt och göra medlemsutskick. Därtill har Östermalms stadsdelsnämndsmöten och flera samrådsmöten bevakats, många skrivelser avfattats. Vid konstituerande styrelsesammanträde beslöt styrelsen att DLV följer Datainspektionens regler om GDPR. Vi håller förteckning av namn och adresser bara i syfte att administrera medlemskap i DLV. Under året har samarbetet fortsatt med andra medlemsorganisationer inom FFE, Förbundet för Ekoparken

Efter regeringens beslut om ny Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 meddelade Trafikverket att planering av Östlig förbindelse (Österleden) bl a under Nationalstadsparken avslutats. DLV har redan tidigt motsatt sig leden då den bl a ej var förenlig med klimatmål beslutade i Paris.

Ett f d NAFTA-lager i befintligt bergrum i Hjorthagen beläget ca 30 meter under marknivå återanvänds för garage. Det planeras innefatta 1674 parkeringsplatser fördelat på 12 våningsplan. In- och utfart till garaget sker från Brobergsgatan i nordöst. Garaget kommer att ventileras via ett torn på Hjorthagsberget samt ventilationsgaller vid Brobergsgatans in-/utfart, som får höga föroreningstal. Långa tunnlar för in- och utfart samt för gångtrafikanter sprängs ut. DLV anser att garaget blir för stort. Säkerhet mot olyckor med olika typer av bränsle måste garanteras och skyddsrum anordnas.

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att påbörja planarbete för byggande av 75 studentlägenheter i kv Rio 7 i hörnet av Värtavägen/Sandhamnsgatan. Stadens avsikt att omvandla Värtavägen till sk stadsgata utan gröna förgårdar framhålls åter trots att området utgör en viktig del av Gärdets spridningsväg för Nationalstadsparken. En stor del av de få kvarvarande i den tallskog som funnits här kommer att försvinna. Huset skulle hamna tätt intill bostadshus i öst och intill det nya hus, som avses byggas i kvarteret New York 1 norr om Sandhamnsgatan där hela skogen av lärk ska fällas.

All ny bebyggelse, som skett i och runt Gärdeshöjden sedan år 2000 är ett stort problem för Nationalstadsparken. Här går nämligen parkens viktiga spridningsväg genom den smala sk "getingmidjan". Tack vare att Gärdesstaden byggdes som hus i park har det förut varit lätt för flora och fauna att spridas mellan husen och på så sätt hålla samman Nationalstadsparkens norra och södra delar. Nu efter ett tiotal nya byggnader blir det allt svårare. Det finns stor risk att spridningsvägen klipps av. Många ekar fälls utan tanke på att ersättas. DLV är samtidigt allvarligt bekymrade över att gårdar och förgårdar inom Gärdesstaden nu är på väg att exploateras av sopcontainrar, återvinningsstationer och bilparkering. Det var ej tanken när husen byggdes visar stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens miljöprogram. Samtidigt har blommande gräsmattor försvunnit i våra parker genom alltför stort slitage. Vi uppmärksammar detta i nya planer och program.

Missnöjet mot Stockholms stads exploateringar framväxt från fällningarna av Radio-/TV-eken och Rytтарыken, kvarteret Stettin 7 och Hjorthagstornet, Slussen och rivning av Astoriahuset skakade kommunalvalet 2018 och ledde till att planer för NobelCenter, Applehuset, Österleden och fortsatt Brommaflyg stoppades. DLV har aktivt motsatt sig flera av dem. Samtidigt har en arkitektur- och miljödebatt rasat i tidningarna.

Energihamnens tunga miljöstörande industriverksamheter som tidigare markanvisats följdes upp av ett nytt detaljplaneförslag. På samrådsmöte i Hjorthagen för Energihamnen framkom att många byggnader hade höjts efter att markanvisningar givits till Cementa med Betongindustri. Cisterner i hela planområdet skulle vara långt högre än nuvarande plans maxhöjd om 22 meter, Cementas extremt höga 100 plus, några lite lägre. Om Fortum (Sth Exergi) skulle få bygga ytterligare ett kraftvärmeverk skulle en glipa finnas framför kyrkan mot vattnet men Hjorthagsberget vara helt förbyggt söder därom. I ett alternativ utan kraftvärmeverk skulle cisterner delvis skymma kyrkan och övriga bostäders havsutsikt. Det blir dammrisker med klart ökade transporter på väg, järnväg och båt.

Ett högrisklager planerat vid kyrkan dit tankbilar kör LNG skulle ligga säkrare på Stora Höggarn! Ytterligare en våldsam olycka med många skadade och döda filmades när LNG-tankbil körde in i framförvarande lastbil i motorvägskö vid Bologna i Italien den 6 augusti 2018. Utläckande bränsle orsakade brand runt fordonen. Efter en stund började LNG nerkyld till -162 grader snabbt läcka ut längs marken och stiga uppåt med minskande kyla. Gasen antändes därpå i en enorm explosion. DLV har visat att det hänt relativt ofta i olycka på motorväg. En sammanstötning mellan betongbil och LNG-tankbil i Norra länkens tunnel riskerar att få närmast ofattbart förödande konsekvenser.

DLV anser planförslaget medför betydande negativa konsekvenser för kulturmiljön, riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården samt Nationalstadsparken. Anpassningen till naturen, fronten mot vattenrummen och Stockholms inlopp, vyerna från viktiga utsiktspunkter, blickfång, kontakten med vattnat förstörs. Stadssiluetten med begränsade hushöjder där i stort sett bara kyrktorn och offentliga byggnader tillåtit höja sig över mängden, dvs Stockholms särdrag kan spolieras.

Stockholm Exergi har en ansökan inlämnad till miljödomstolen med begäran att få bränna sk RT-flis som är klassat som miljöfarligt avfall i ny panna 8 i Värtaverket. I samrådet talades det om 650 tusen ton men i tekniska beskrivningen om 550 tusen ton. Oavsett vilket blir det bränslemängder kring 1 miljon ton som kommer att eldas i Värtaverket. Under 2017 förbrändes mer än 1 miljon ton motsvarande ca 3,56 TWh. Även 2018 tillfördes bränslen med ca 3,5 TWh i energiinnehåll. Om den nya planerade anläggningen i Energihamnen mindre än 100 meter från närmsta bostäder kommer till stånd är den med stor sannolikhet anpassad för avfallsförbränning.

Öppningsbara Husarbron vid Husarvikens mynning invigdes och bro över Djurgårdsbrunnsviken påbörjas. Staden bygger även bro för Fiskartorpsvägen över Värtabanan, som rymmer dubbelspår till den nya västra Värtans station. Den fastställda detaljplanen anger att tre gamla ekar skulle skyddas in till Norra Djurgårdsstaden. Staden fällde den stora Ryttareken redan 2014 när man grävde i området öster om vägen. En andra ek håller på att torka bort. Viten måste skydda gamla Djurgårdsekar!

Längs Norra Hamnvägen skulle duo-spårväg kunna gå sammankopplad med Lidingöbanan och Värtabanan med stationer även i Nationalstadsparken, som då kunde få miljövänlig persontrafik mot Centralen och Solna. Vid Roslagstull skulle stationer för T-bana och Roslagsbanan byggas. Vid Albano har byggts stationsutrymme! Stockholms stad anger att man ej tänker utnyttja detta.

Bahnhof har genom dotterbolag träffat överenskommelse om exploatering på tomträtt på del av fastigheten Starkströmmen 1 i Hjorthagen för byggnad av serverhall och fördelningsstation. I åtagande finns skydd av värdefulla träd genom viten mellan 10000 och 1 miljon kronor/skada.

Miljööverdomstolen, MÖD, (Svea Hovrätt) avkunnade 21 december dom i mål om utbyggnad av studenthemmet Jerum längs Lidingövägen med 400 bostäder inom Nationalstadsparkens getingmidja och viktiga spridningsväg genom Gärdeshöjden. MÖD avslår DLVs begäran om förhandsavgörande i EU-domstolen och avvisar DLVs krav att återvisa målet till Länsstyrelsen. Domstolen var oenig och det tekniska rådet skrev i eget utlåtande att bygge kan medföra betydande miljöpåverkan och då MKB saknas bör överklagan tillstyrkas. 1 månad före dom avverkas många träd där dessa skulle skyddas. DLV gör då en brottsanmälan.

Exploateringskontoret byggde isolerat plasttält för hantering av förorenade massor vid Tegelluddsvägens östra sida vid de nya bostäderna vid Sehlstedtskatan på Gärdet. Samrådshandling anger att man *avser* anlägga masshanteringsyta för hantering och sortering av jord- och fyllnadsmassor men det gjordes *före* samrådsmöte 20181205. Detta samlade många upprörda närboende då där årligen avses hantera 720000 ton motsvarande nära 2000 ton/dag i 20 år med omfattande transportbehov.

Årsmötet inleddes med att Mats Rehn, sen 1967 ordförande i Värtans IK, författare till böcker om Hjorthagen där han bott sen 1975 och värnar om, talade om "Att växa upp på Höjden". Till ny styrelsesuppleant valdes Gunnar Fries.

STYRELSEN