

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Höstnytt till alla medlemmar i oktober 2017

Plan för miljöfarliga och störande verksamheter i Norra Djurgårdsstaden

Området längs Lilla Värtan mellan Ropsten och Värtapiren beslöt Stockholms exploateringsnämnd att i norr, intill en *ny trafikplats för Österleden*, **markanvisa** åt Cementa ägt av tyska Heidelberg Cement för byggande av *ny cementdepå för hela Stockholmsregionen*. Till depån körs *med stora fartyg från fabriken på Gotland och fyller på ett antal silos*. Från dessa hämtas sedan cement med lastbil för vidare transport till flera *betongfabriker runt om i Stockholmsområdet*. Cementa skulle *med järnväg distribuera cement till sina cementdepåer runt om i hela landet*. Bostadsbebyggelse i närområdet skulle kunna medföra restriktioner på Cementas verksamhet p g a *buller vid lastning och lossning samt fordonsrörelser från 100-200 lastbilar /dag*. Cementa *har en fullt fungerande detaljplanlagd cementdepå i Lövholmen vid E4 idag*. Mark säljs för 3500 kr/m². Ny pir med silohöjd +100m. Risk fartygskrock med Lidingöbron! Cementa har önskemål om järnvägsanslutning till Värtans bangård. Stadens utbyggnadsplaner för bl a Södra Värtan är beroende av möjligheten att genomföra en omlokalisering av Värtans östra till västra bangård. Cementas behov av järnvägstrafik får ej ha negativ inverkan på det. DLV har talat med Cementa, som anser Lövholmens lokalisering bra och ej behöver flyttas.

Söder om Cementa **markanvisas** Stockholms Hamn för planläggning av *lager för flytande bränsle, samma yta som Fortum 2004 ville upplåta för LNG-lager men DLV ansåg skulle ligga för nära Hjorthagens bostäder*. LNG-lagret flyttades då till Nynäshamn. Bunkring av fartygsbränsle (bl a LNG) på Loudden försvinner 2019. Framtida möjligheter till bunkring i Bergs oljehamn i Nacka är osäker. Hamnen finner platsen nedanför Hjorthagskyrkan lämplig. Man hänvisar till behov som Försvarsmakten, Energimyndigheten, MSB, Trafikverket och Länsstyrelsen har att *säkerställa en långsiktigt hållbar struktur för regionens försörjning av flytande drivmedel*. Inom det arbetet beaktas försörjningen *under normala förhållanden, men även under störda förhållanden som vid en större samhällskris och vid höjd beredskap*. *Ma o blir området 1:a klassens bombmål!* DLV har pekat på att *utläckande LNG antänd genom en gnista kan orsaka förödande explosion*. Risk fanns med tät båttrafik i området. En stor del är stora Finlandsfärjor. DLV anser befintlig bränslehamn och lager bör rustas på Stora Höggarn.

Resterande mark öster och väster om Lidingövägen förutom Norra Hamnvägen **markanvisas** Fortum för *planläggning av energiproduktion med nya bränslelager* så att fossil-bränslen kan fasa ut och Värtaverket senast 2030 kan ha energiförsörjning med förnyelsebara bränslen och återvunnen energi. Flera investeringsbeslut och miljötillstånd behöver först komma till stånd. Hamnen lämnar ett område nära Fortum vars arrendeavtal samtidigt omvandlas till tomträtt.

Norra Hamnvägen ska fortsatt ha ett pendelcykelstråk mellan city och Lidingö samt bil- och busstrafik längs Norra Hamnvägen i nord-sydlig riktning. Spårväg City nämns inte i avtalen. Spårvägsbron mellan Ropsten och Lidingö får nu dubbla spår och segelfri höjd höjs till 7 m. Avtalen klubbades igenom utan några yttranden sent på exploateringsnämndens möte 21/9.

Tillfälliga flyktingbostäder föreslås i Hjorthagsparkens norra del vid Rådjursstigen. 20-30 st modulbostäder i två hus byggs. De anges finnas längst 15 år men park återställs ej för staden planerar där bygga permanentbostadshus, vilket presenterades vid stadsvandring 7 maj 2008. **Markexploatörer kräver minskat riksintresseskydd, minskad överklaganderätt m m**

Två M-motioner att Stockholms blir pilotkommun för undantag mot PBL och BBR samt riksintressen ser exploateringskontoret som positivt men anger arbetskraftsbrist som större hinder.

Undantag föreslås från krav på bullerregler, strandskydd, balkong, inom gällande detaljplan bygga på mark med byggnadsförbud. - Rätt bevilja tillfälliga bygglov för pågående detaljplanändringar. – Under en femårsperiod kraftigt inskränka rätt överklaga nya bostäder till direkta sakägare som markägare och närboende med tidsbestämd överprövning. – Bostadsbyggande göras till riksintresse i MB och PBL och samtidigt medge undantag från övriga riksintressen. DLV, som av EU-domstolen gavs talerätt i MB och PBL-ärenden, skulle nu fräntas den rätten.

Samråd om ny ÖP, översiktsplanplan för Stockholm utställningsförslag 2017

DLV har tryckt på att biltrafik i Stockholms innerstad skulle öka med byggande av Österleden /Östlig förbindelse i Trafikverkets första förslag vid Stockholmsförhandlingen. Leden skulle utan tvekan betraktas som en infartsled till innerstaden. DLV delar Vägverkets ståndpunkt i Publikation 2003:40, ”Österleden: Uppfyller ej projektets ändamål. Avlastar inte infartsleder. Ökar inte tillgängligheten i länet. Utgör inte förbifart för långväga trafik. Stärker ej regionala tillväxtcentra.” Leden skulle i Stockholm sprängas under Nationalstadsparken. DLV avstyrkte

Trafikverket har nu överlämnat förslag till nationell plan period 2018-29 för transportsystemet för till regeringen. ”Eftersom projekt Östlig förbindelse inte längre finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet kommer projektet att avslutas i samband med att regeringen i vår fattar beslut om ny nationell plan”, meddelade då Sverigeförhandlingen. DLV anser leden ska strykas från ÖP men kan prövas i Nacka/Värmdö-Lidingö-Danderyd. Eldriven färja för fotgängare /cyklister bör prövas Nacka-Södra Djurgården, vid Sjöfartsverket eller östra Beckholmens brygga. Snabbspårväg bör byggas till Orminge och Gustavsberg.

Utsläppen från fordonstrafiken alltifrån avgaser, bromsar, däckens vägslitage till buller bidrar till en ofta ohälsosam miljö. Förändrad miljözon för fordonstrafiken i Stockholms innerstad planeras införas, ej bara för tung trafik. Resultat från IVL:s mätning av utsläpp från trafiken i Göteborg visar att det är befogat med restriktioner för äldre dieseldrivna fordon. Utifrån utsläppskrav borde äldre fordon förbjudas i Stockholms innerstad med lägre standard än Euro 4, som sedan gradvis skärps. Bensindrivna personbilars utsläpp ger ej samma motiv att förbjuda fordon men utsläppskrav på Euro 4 kan först införas. Inte ens högsta Eurokrav räcker för att kunna bygga bostäder vid västra Valhallavägen då boven är den tunga trafiken.

Sbn vilseleddes om strandskyddet i redovisning efter samråd från sbk i beslut om Kolkajens detaljplan. Granskning sker nu först efter att exploateringsåtgärder, som markanvisningar med byggares förslag är gjorda. Stockholms stad har anmält utformningen med bygge av privatägd ö ute i Lilla Värtan i Nationalstadsparkens gräns till Sveriges arkitekters planpris 2017. Inget nämns om lekområdet för fisk. När Stockholm anmälde till EUs kulturhuvudstad 1998 utan att upplysa om pågående ärende i EU-domstolen med DLV om talerätt i miljöfrågor ändrade EU därefter reglerna för kulturhuvudstadsvalen så att ansökande städer måste upplysa sådant.

Årsmötet inleddes med att Richard Murray, ordförande i Förbundet för Ekoparken, FFE, som organiserar ca 50 föreningar i och kring Nationalstadsparken, talade om Stockholms omdiskuterade förslag till ny översiktsplan. Till ny revisor efter Monika Rabe valdes Bo Suneson.

DLV gör en stadsvandring den 11 november kl 11 från Gärdets T-banestation utgång Värtavägen under Mats Gullbergs ledning genom Gärdet, Norra Djurgårdsstaden och Hjorthagen.

Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala medlemsavgift år 2017 om ni fått en talong med brevet. Telefonlista bifogas.

Styrelsen genom Per Schönning