

# DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, [www.dlv.se](http://www.dlv.se) e-mail: [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

Med önskan om  
God Jul & Gott Nytt År 2016/2017  
till alla medlemmar

## Ny översiktsplan för Stockholm på samråd och ny Vision 2040 på gång

I hämlarna på Trafikverkets samråd om Österled/Östlig förbindelse presenterar Stockholms stad nu samråd om ny översiktsplan och internt en ny Vision 2040. Tidshorisonten är alltså 25 år. Varianter på tema är utveckling, som förkommer över 500 gånger i samrådsförslaget mot över 300 för bostad och knappt 100 för växa. Parker nämns 150 gånger och Nationalstadsparken 3. Stärk och tät är också vanliga. Det betyder detta att staden ska växa 1-3 våningar på höjden och att man planerar att bygga nytt väldigt tätt och att antalet invånare 2040 växer till 1,3 miljoner. Stockholms nej till Östlig förbindelse syns ej utan: "sluter därmed vägringen runt Stockholm"! Trafikverket vill pröva spårväg däri. Bättre då om spårväg *med hållplatser* går via Gamla Stan.

Flera samråd om byggen har också presenterats att läsas istället för julsagor kring tomtgröten. Under kv Ängsbotten 6 vill Trafikverket ha en motorvägsuppfart till Ropsten under Hjorthagen. Staden har pålat djupt för den stoppade detaljplanens hus där men tunneln sägs byggas djupare. Ovanpå den vill staden bygga jättelikt berggarage i norra Hjorthagsberget, som blir som en ost. Planeringen av ny bebyggelse i Södra Värtan innebär att både grön- och gulklassade byggnader rivs där Bonnier fastigheters längs Södra Bassängkajen läggs till etapp 1 (förut 2) i omvandling. Gröna gårdar skapas på betongen men en ordentlig spridningskorridor saknas i väster och norr.

**Samråd** pågår om *ny översiktsplan för Stockholm, Öp 2015-10143, som kan nedladdas via <http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/uppdatering-av-oversiktplanen/>*  
*Synpunkter lämnas skriftligen senast 10 januari 2017 till [stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)*

**Samråd** pågår om *detaljplan för två kvarter i kv Ängsbotten 6 i Hjorthagen, S-Dp 2016-02323.*  
Ca 500 bostäder planeras och en livsmedelsbutik flyttar in från intilliggande kvarter öster om.  
*DLV överklagade tidigare förslag p g a buller från järn- och motorväg, risker och avgaser.*  
*Dessutom ville vi sänka byggnadshöjder och skydda ekarna i väster. Rytter-eken har nu fällt.*  
*Synpunkter lämnas skriftligen senast 17 januari 2017 till [stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)*

**Samråd** pågår om *detaljplan för bergrumsgarage i Hjorthagen 1:5, S-Dp/Ä-Dp 2015-10858*  
för 1300 bilar i olika lägen: *Alternativ 1* innebär att befintligt bergrum på ca 30 meters djup för lagring av nafta för gasframställning blir garage. Idag är lagret avvecklat och sanering pågår.  
*Alternativ 2* innebär att nytt bergrum för garage sprängs ut på högre nivå än befintligt bergrum  
I båda alternativen sker in- och utfart till garaget från Bobergsgatan i nordöst och gångentreer möjliggörs från gasverksområdet och Hjorthagen/Rådjursstigen och Hjorthagens IP. Ett ventilationstorn tänks byggas uppe på Hjorthagsberget. – *DLV har föreslagit garage i gasklocka 4.*  
Samrådsmöte hålls 17 januari 2017 kl 16.30 – 18.30, i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4.  
*Synpunkter lämnas skriftligen senast 27 januari 2017 till [stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)*

**Samråd** pågår om *detaljplan och MKB för Södra Värtan vid Södra Hamnvägen 1, Ladugårdsgärdet, S-Dp 2015-08816.* 1900 bostäder samt förskolor, kontor, och centrumändamål planeras. Tät bebyggelse, parker, torg och ett bad planeras där fotgängare och cyklister ska stå i fokus.  
Samrådsmöte hålls lördag 28 januari 2017 kl 12 – 16 i ICA Kvantums entré Malmvägen 13.  
*Synpunkter lämnas skriftligen senast 10 februari 2017 till [stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)*



För kv Genua 1 vid Sandhamnsgatan närmast Kampementsbadet intill Östhammarsgatan ges nu startbesked för planläggning av påbyggnad i 2 våningar för 15-20 bostäder. Förslaget är synnerligen okänsligt utformat med stora glaslådor i Nationalstadsparkens gräns och Sportfältet. Träd hamlade men nådde takhöjd. Påtaglig skada med stora glasparter ovan och risk för fågeldöd. Vid kvarteret går en mycket viktig spridningsväg med ekar. Länsstyrelsens rapport 2016:7 visar ”Särskilt skyddsvärda träd” till vägledning. För 5 år sen fälldes Radio-/Tv-eken som ingick här. ”Grönare Stockholm” är ny vägledning. Där missas vikten av lägre hushöjd för soliga grönytor.

På andra sidan Sportfältet har vi invänt domvilla i Högsta domstolen mot MÖDs beslut fastslå länsstyrelsens beslut att avvisa DLV fast vi vunnit i MMD om Ordonnansen 5 och 6 detaljplan.

DLV har överklagat rivningslov för Gasklocka 4 i Hjorthagen då länsstyrelsen ännu inte prövat skydd för denna blå-klassade byggnad. Ej heller har något förslag till ett nytt lägre hus visats.

DLV ser samtidigt med skepsis på den exploatering, som avses ske i Nationalstadsparken intill Norrtull. KFUM vill nu där bygga en stor idrottshall istället för vid Roslagstull utanför parken.

Nobel Center som staden planerar på Blasieholmen, som skulle ta bort och skymma betydelsefulla 1800-tals byggnader, har utlovats stöd av regeringen. Det finns bättre lägen att bygga på. Samtidigt har DLV, som varit negativ till den utformning Slussen nu får då sambandet mellan Mälaren och Saltsjön för vyn till och från Nationalstadsparken krymper, också påtalat att den utformning med en stor bussterminal i Katarinaberget, dit den flyttas från Stadsgården, skulle vara riskabel, bl a med för trånga utrymningsvägar vid eldsvåda. Det skulle bli en stor mängd bussar eftersom den nya T-banan till Nacka inte går via Slussen. DLV föreslår att spårväg dras in österifrån via Slussen och Skeppsbron förutsatt att broprofilerna vid Slussen klarar detta.

Den 9 december kom MÖD:s dom över de av Hamnen och DLV överklagade frågorna om tillåtet buller från Värta-/Frihamnen vid bostäder. MMD:s redan generösa tillstånd med en tillåten bullernivå på 5 dBA högre värden (dag, kväll och natt) än vad Naturvårdsverkets riktlinjer anger kompletterades med att även den maximala ljudnivån nattetid tillåts öka. Villkoret medger nu obegränsat högt hamnbuller under 24 minuter eller ett obegränsat antal väckande ljudstötter per natt. Överklagan till HD ska inkomma senast den 9 januari.

För Loudden fattade Länsstyrelsen den 2 december ett beslut om tillåtet hamnbuller i enlighet med MMD:s dom beträffande Värta-/Frihamnen. Överklagande senast den 9 januari men även här kan förväntas att MÖD tillmötesgår Hamnens önskemål såsom för Värta-/Frihamnen.

Tack för 2016 och med förhoppning om ett bättre nytt 2017 / STYRELSEN