

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Höstnytt till alla medlemmar i oktober 2016

Stockholm säger nej till Österleden/Östlig förbindelse under Djurgården

Ingela Lindh nybliven stadsdirektör i Stockholm meddelade på möte med (S) att Stockholms stad i Sverigeförhandlingen säger nej till Österleden/Östlig förbindelse. Staden är ej beredd att medfinansiera denna led. Staden prioriterar kollektivtrafik i förhandlingen. Östlig förbindelse är en statlig angelägenhet, som bör bekostas av staten. Staten har inte kunnat visa att leden är förenlig med nationella och kommunala klimatmål. Stadens bedömning är även att leden inte skulle påverka möjligheten att bygga flera bostäder i Stockholm utan snarare färre.

Samrådsaktivitet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan pågår 18/10 - 8/11. Då finns samrådsunderlag tillgängligt på Trafikverkets, TRVs, hemsida samt följande platser: Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4; Hjorthagens bibliotek, Artemisgatan 30a i Stockholm, Nacka stadshus, Granitvägen 15, Nacka; Dieselverkstans bibliotek, Marcusplatsen 15, Sickla. TRV har samrådsmöte för kommuner, Trafikförvaltningen i landstinget m fl 24/10 oktober. TRV har öppet hus för allmänheten 26 oktober kl 16-20 i Dieselverkstaden, Marcusplatsen 15, Sickla och 27 oktober kl 15-19.30 på torget vid T-banan i Ropsten

De två trafikplatserna på Östermalm har ändrats. Det södra längre ut i Frihamnen och det norra till Ropsten. Man utreder båda alternativen, sänktunnel för Österleden och bergtunnel Östlig förbindelse under Saltsjön. Man utreder också olika alternativ med spårväg och buss.

Hjorthagstornet bidde en tumme efter Mark- och miljööverdomstolens dom i juni

Oscar Properties (Bonnier) planer på en skyskrapa på + 190 meter 2009. + 165 meter 2013 ändrades av MÖD till + 114,5 meter och inga bostäder, tilluftsintag och andra ventilationsanordningar över + 110 meter över havet utan bara master och tekniska anordningar. Det s k Hjorthagstornet blir alltså inte högre än den nuvarande stora stål-gasklockan. Avgörande var risken för att rökgasplymen från Fortum Värmes skorstenar skulle träffa Hjorthagstornet och att Fortum Värmes verksamhet då skulle begränsas. DLV har agerat mot tornet från början. Vi har även invänt mot att sprängningar för breddning av Gasverkssvägen dit gjorts utan marklov.

Bonnier fastigheter har fått markanvisningar på att bygga 70 000 kvm kontor m m i Värtan. Bl a ingår utfyllnad i Lilla Värtan för att bygga ett s k Pirhus om 25 våningar nära Tallinks färjor.

En pinsam utformning av cykelövergångsställe har gjorts efter att Fortum Värme hindrat byggande av cykelbana intill det nya kraftvärmeverket i Hjorthagen. Området har byggts för med stenmur där cykelbanan abrupt slutar. Stockholms stad och Trafikverket står med lång näsa...

Samrådsmöte hålls 2016-10-20 17:00 - 19:00 Tekniska nämndhuset Fleminggatan 4 om detaljplan för höghus i kv New York 1 i hörnan Sandhamnsgatan-Värtavägen. Huset medför att 10 lärkträd tas bort, som motsvarar nästan hela beståndet där. Området är idag en viktig del av Nationalstadsparkens gröna spridningsväg. Minst två lärkträd har avverkats tidigare. Träden är av människor och djur ett högt uppskattat grönområde. Skulle huset få byggas blir stor del av grönytan runt huset hårdgjord. Skriftliga synpunkter lämnas senast till sbk 2016-10-26.

Precis som när det gällde Hjorthagstornet så godkände Länsstyrelsen detaljplanen för ett stort hus i kv Ordonnansen 5 och 6 vid Värtavägen-Furusundsgatan. DLV avvisades men vi överklagade och vann i MMD. Nu har staden överklagat och lämnat in flera skrifter till MÖD. Man riktar in sig på gränserna för riksintressen i området och söker minska deras betydelse.

I samrådet för kv Kolkajen söder om Husarvikens mynning tar DLV upp bristen på hänsyn till Nationalstadsparken, betydelse av skydd för vattenområdet samt de historiska spår, som finns. Vi avvisar bl a helt att bebygga en konstgjord ö i Lilla Värtan i Nationalstadsparkens gräns.

Om Lidingö ej vill bygga en spårvägsbro högre närmare Lidingö, vilken skulle göra det möjligt att föra spårväg till Lidingö Centrum, så har DLV i överklagan föreslagit att då kan en bro anläggas, som lyfter brobanan från 6 meter till att segelfri höjd på platsen blir 12,5 meter över Lilla Värtans vatten.

Rivning av garagelängor i kv Jackproppen för byggande av 40 radhus i Hjorthagen skjuts upp. Samtidigt har staden sagt nej till att bygga en gång-/cykelbro mellan Hjorthagen och Gärdet.

Trafiken har efter trängselskatternas höjning vid nyår minskat 5 % då trängselskatt tas ut. Det gäller både trafik in och ut ur innerstaden och trafik på Essingeleden. Flera stora vägarbeten kan påverka. Privatägda bilar minskade 10 % i innerstaden medan företagsägda ej påverkats.

Oslo har beslutat om att förbjuda dieslbilar, som inte har Euro 6-certifierade motorer, under dagar med höga halter av luftföroreningar. Även i Stockholm vill man om regeringen tillåter införa detta. Det skulle vara bra om även gamla bensinbilar och MC kan omfattas av förbudet.

Ny hastighetsbegränsning på 40 km/tim införs på flera gator som har max 50 idag. Cyklister ska också få köra mot enkelriktat om detta anges. Det är vanligt förekommande ute i Europa. Cykelbanan på Värtavägen, som fått kritik mot att den blir backig och tar bort flera p-platser, kommer att kosta 75 miljoner att bygga. Då den blir brant måste renhållning ske extra noga. En planerad snabbcykelbana mellan Mörby och innerstaden blir inte av då den blev för dyr.

Det blir mer skräp i parker och på lekplatser och Kaknästornets lekplats används till toalett skriver SvD. Så sker även i andra parker samtidigt som en råttinvasion pågår. Ej acceptabelt! Teracom har monterat stora reklamskyltar högst upp på Kaknästornets alla fyra sidor. De lyser kraftigt nattetid skriver en medlem. Det blir orimligt om kommersiella företag får börja montera reklam i den omfattningen i nationalstadsparken. Skylttillstånd från staden finns inte.

Klimathänsyn gör att nytt Program för hållbar stadsutveckling tas fram för Norra Djurgårdsstaden där bl a Hjorthagstornet tagits bort. Området ska vara färdigt och fossiloberoende 2030

Årsmötet inleddes med att Johan Castwall, Stockholm Hamnars VD, talade om läget rörande avvecklingen av Louddens oljehantering inför en planerad framtida bostadsbebyggelse. Johan sa att man var inställd på flytt. Som suppleant på 2 år välkomnades Predrag Simicevic.

DLV genomförde även i år en vandring i våras under ledning av Mats Gullberg på Gärdet och Hjorthagen. Följ vår hemsida för info om när ny vandring kan bli aktuell. *Telefonlista bifogas.*

DLV går nu över till ett nätbaserat betalningssystem, som ska ge enklare koll på betalningar. Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala medlemsavgift år 2016 om ni fått en talong med brevet

Styrelsen genom Per Schönning