

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Höstnytt till alla medlemmar i oktober 2013

Hjorthagstornet omlanseras – nu i något krympt kostym – DLV är skeptisk

Stockholms stadsbyggnadskontor sänker den föreslagna höjden på Hjorthagstornets byggnad till 140,5 meter samtidigt som marknivån vid tornet höjs till ca 19,5 meter. Då borde takföthöjden ligga på +160 meter men våningarna ska ändå kunna utsträckas till +165 meter. Hjorthagstornet skulle samtidigt ha ca 85 % av nuvarande Gasklockans bredd men stå inom en cirkel på ca 90 % bredd. Därtill skulle Hjorthagstornet vara ca 40 % högre. Mycket siffror ...

I MKB har bedömningen av konsekvenserna för stads- och landskapsbild utförts för ett större område än förut då husets bredd och höjd påverkar stora delar av centrala Stockholm. Det var på samma sätt DLV gjorde när vi i samrådet påvisade att det då 170 meter höga tornet på en ca 20 meter hög bergsklack hade en förödande inverkan på stads- och landskapsbild. DLV påpekade även att stadens fotomontage gav en felaktig proportion på den höga byggnaden. Det var ej unikt för det monteraget utan har gjorts flera gånger förut t ex för äldreboende vid Roslagstull. Stadens jämförelser nu är ändå ej rättvisa då Hjorthagstornet tecknas vitt medan den betydligt lägre Gasklockan är mörk och då framträder tydligare. Det går att måla klockan ljus också!

Skyskrapan planeras bli 47 resp 5 meter högre än Värtaverkets skorstenar där den lägsta ligger ca 600 och den högsta ca 750 meter bort. Röken innehåller farliga utsläpp från industriell förbränning. Ofta stryker rökplymerna tätt inpå taken på husen på Gärdet, åt olika håll och slår även kraftigt nedåt – ca 50 % av tornet riskerar att utsättas för rökplymerna – ej bara 14 % som anges i MKB. Genom ny rening avses mindre utsläpp ledas till luft men mer ner i Lilla Värtan.

Solstudierna redovisade i MKB för tre olika tidpunkter på året är helt missvisande. Sommarfotot från Gasklockans skugga i samma handling når på fotot lika långt som skuggan anges nå vintertid från Hjorthagstornets 140 meter! MKBn är m a o undermålig i flera avseenden.

Detaljplanen har tagits fram efter markanvisning, som DLV tidigare invänt kunde ha personpolitiska kopplingar, före de krav, som ska gälla för Norra Djurgårdsstaden som miljöstad del. *"Byggherren har dock på en frivillig basis åtagit sig att uppnå de krav som ställts i senare etapper och visat på att kraven till största del kan uppnås med föreslagen utformning"* anger stadsbyggnadskontoret men ny bygglagstiftning förbjuder kommunerna att ställa särskilda egna miljökrav på byggnader. Hur Oscar Properties avser följa miljökrav i området framgår ej.

Regeringen vill stoppa rätt att överklaga detaljplan och slopa bullerskydd för nybyggnad

Nu läggs en proposition om att krav för nybyggnad ska samordnas mellan Miljöbalk och PBL. Socialstyrelsens råd om skydd mot lågfrekvent buller, dB(C), ska då inte längre tillämpas! Det betyder att nya bostäder ska få byggas i svårt störda miljöer av lågfrekvent ljud, som kommer från fartyg, tung trafik, järnväg och industri, dvs just sådan miljö, som råder kring Hjorthagen!

Regeringen fortsätter att urholka PBL och Miljöbalksbestämmelserna. DLVs grundläggande framgång i EU-domstolen att ge miljöförening inflytande i planprocessen avses nu elimineras. Att medinflytandet i PBL tas bort gör att brister i miljön inte uppmärksammas eller korrigeras.

Oscar Properties avser bygga ett gigantiskt hus i kvarteret Stettin 7 intill Ladugårdsgärdes Sportfält alldeles inpå Kungliga Borgen. Huset har formats som ett nytt berg norr om Borgen och kommer inte minst kvälls- och nattid att dominera hela landskapsbilden med fönsterljus. Nationalstadsparken, Borgen och Drottningbergets miljö skadas påtagligt av det stora huset. Längs Sandhamnsgatan tas samtidigt alléträden bort. Vi menar att det medför en betydande miljöpåverkan och kräver att detta bedöms så och redovisas i en ny fördjupad MKB.

Ett 12-våningars höghus planeras i Nationalstadsparkens gräns vid Gärdeshöjden i linje med Hjorthagstornet sett från Ladugårdsgärdes Sportfält i kvarteret Ordonnansen vid Kampementet. Just här rör sig de vilda djuren mellan Toppstigen på Gärdeshöjden och Ladugårdsgärdet.

Oscar Properties vill bygga på ett hus och bygga ett nytt hus i ädellövskog med många gamla grova ädellövträd och även död ved i den smala spridningsvägen enligt Biotopkartan vid Roslagstullsbacken. Staden använder nu Sociotopkartan, som inte längre respekterar naturskyddet!

På Beckholmens västra del planeras en stor varvsbyggnad med sidoskepp att byggas. Kullen är nu sanerad där den gula stenvillan idag dominerar. Flera träd har kunnat sparas efter den stora saneringen. Varvsbyggnaden kommer att vara lika hög som villan. Industrimiljön ligger öppet mot Stockholms ström och medför en betydande miljöpåverkan i kommande samrådsprocess.

Genom tre tillägg till bestämmelserna i gällande detaljplaner för Gärdesbebyggelsen, Ekhagen och Diplomatstaden avses Nationalstadsparkens kulturhistoriskt och ekologiskt värdefulla träd skyddas. Det innebär att samtliga träd av de flesta trädslag och över en viss dimension ej får fällas eller skadas. Marklov för särskilt skäl får sökas för fällning eller åtgärd som kan skada träd. Vi anser att skyddet ska utsträckas till en större del i Nationalstadsparken och även intill parken. I järnvägsplan för Spårväg City ska en stor mängd träd fällas i Göta Livgardes park. En exploatering med reklamvittriner i den parken har stoppats. Kanske blir det stopp även för motsvarande reklamvittriner i Karlavägens allé, som är av riksintresse för kulturminnesvården. Ombyggnaden av Kaknäs bollplan fick vi betydligt mer miljöanpassad än som var avsett och vi hoppas få igenom att den nedgångna Wasagraven renoveras inom Galärvarvets kyrkogård.

SLs innerstadsbussar på blå linjerna medför stora störningar för närboende. Trots upprepade klagomål till miljöförvaltningen har inget kunnat göras. Nu har Mark- och miljödomstolen dömt att lågfrekvent buller ska behandlas enligt Socialstyrelsens allmänna råd för dB(C), som medför att det ej behandlas som vanligt trafikbuller dB(A). Miljöförvaltningen har informerats.

DLV kritiserar skarpt Trafikverkets rapport "Åtgärdsvalsstudie - Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö", som återigen försöker hålla liv i Österleden, Östlig förbindelse. Leden innebär ingen avlastning av innerstaden. Tvärtom är det en matarled för mer trafik. Att motivera leden som nödvändig för Norra Djurgårdstadsdelens miljöstadsdel är feltänkt. Kopplat till Spårväg City bör Värtabanan konverteras till snabbspårväg som alternativ till Norra länken. Behöver en Österled byggas måste den byggas längre österut för att kunna avlasta innerstaden.

Kv Ängsbotten intill Norra länken i Hjorthagen har varit utsänt för granskning. Vi har skärpt vår negativa syn att bygga studentbostäder där då buller och luftföroreningarna blir betydande. Därtill har länsstyrelsen i sommar godkänt att de nya transporter med LNG med tre tankbilar plus släp ska gå där varje dag. LNG är extremt brandfarlig och explosiv nedkyld fossilgas, som vid olycka kan orsaka både syrebrist, köldskada, explosion och brand av exceptionella mått. Vi anser fortfarande husen vara för höga. Djurgårdsekarna har fått ett sämre skydd i detaljplanen. Idag kör de fasansfulla LNG-transporter bara tre meter förbi den nyinvidga Engelbrektskolan.

I år har vi arbetat mycket med att försöka få bort Louddens olje- och LNG-hantering och nu finns hopp om att Södertälje Hamns ansökan att ta Louddens och Bergs oljehantering beviljas. Vi har även varnat länsstyrelsen för att tillåta en LNG-terminal i Gävle motsvarande den man ville bygga vid Hjorthagen men som vi fick stopp för. En LNG-terminal måste ligga i uthamn.

Årsmötet inleddes med föredrag av Henrik Waldenström från Världsnaturfonden med rubriken "Ekoparkens och nationalstadsparkens historia!". En ca 450 år lång utveckling från kungens djurgård på Johan III:s tid till dagens Nationalstadspark, som nu hotas av exploateringsförsök. Vid efterföljande årsmötesförhandlingar valdes Henrik till hedersmedlem i DLV.

Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala medlemsavgift år 2013 om ni fått en talong med brevet

Styrelsen genom Per Schönning.