

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40, Stockholm,
tel 783 03 28, www.dlv.se e-mail pofredriksson@live.se

Nybyggen planeras i Lilla Värtan

ÅRSMÖTE med FÖREDRAG TORSDAG DEN 3 maj KL. 18.00

VÄLKOMNA till Kyrksalen, Dianavägen 8-10, Hjorthagen
(Buss 55, T-bana Ropsten uppgång Artemisgatan)

OBS! TID OCH PLATS FÖR DLVs årsmöte och föredrag!

Inledningsvis talar **Mats Rehn**, f d gymnasielärare vid Åva gymnasium; sen 1967 ordförande i Värtans IK, författare till böcker om Hjorthagen där han bott sen 1975 och värnar om: ”Att växa upp på Höjden”. Men kommer Hjorthagshöjden att orka med alla nybyggnader, som planeras och viktiga grönytor bebyggs? Det blir säkert tid till angelägna frågor efteråt.

Sen följer information om bland annat

- **4 000 bostäder planeras i Loudden men kontor kan få bästa lägena**
- **Blommorna kan komma tillbaka på Nationalstadsparkens grönytor**
- **Nationalstadsparkens getingmidja genom Gärdeshöjden byggs igen**
- **LNG-lager och Cementa byggs i Norra Värtahamnen vid Hjorthagen**

innan årsmötesförhandlingarna tar vid.

Har Du förslag på nya styrelseledamöter? Ring Bitte Liberg tel 08-84 30 88 ordförande i valberedningen.

Informera gärna om Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening! Årsavgift till DLV är för pensionär samt studerande 65 kr, andra enskilda personer 100 kr, föreningar 200 kr, företag 400 kr, pg 19 81 03-4.

Vår uppgift är att värna om och förbättra miljön inom vårt verksamhetsområde

Stort berggarage planeras i norra delen av Hjorthagsberget

Planen innefattar ett befintligt berggrum, beläget drygt 30 meter under marknivå, återanvänds för garage. Garaget planeras innefatta 1674 parkeringsplatser fördelat på 12 våningsplan. In- och utfart till garaget sker från framtida Brobergsgatan i nordöst. Garaget kommer att ventileras via ett ventilationstorn beläget vid Rådjursstigen uppe på Hjorthagsberget samt via ventilationsgaller vid in- och utfart. Bobergsgatans in och utfart får höga föroreningstal.

Bergrumsgaraget är tänkt att tillgodose stor del av kommande parkeringsbehov inom Norra Djurgårdsstaden. Planområdet gränsar till Gasverksområdet, Kolkajen och Ropsten. Av de totalt 2900 passagera in och ut ur garaget per dygn kommer ca 30 % att utgöras av elbilar eller laddhybrider år 2025. Garaget är tänkt att hålla en temperatur av 12-15 grader året runt. Tunnlar för in- och utfart samt för gångtrafikanter kommer att sprängas ut. Gångentréer planeras från bl a Gasverksområdet och Hjorthagsberget.

Hjorthagen 1:5 m fl Bergrumsgarage i Hjorthagsberget del av Norra Djurgårdsstaden i stadsdelen Hjorthagen. S-Dp/ÄDp 2015–10858 *granskas under tiden 2018-03-21 – 2018-04-25*. Vi anser att Bobergsgatans trafik till och från Norra länken bör minska och ske via Ropsten. En fråga för fastigheter med eget garage i området är om de sen får svårt att få dem uthyrda. Antalet personskyddsrumspplatser i Hjorthagen bör istället ökas med hänsyn till industrierna.

Startpromemoria för fördjupat program för del av Ladugårdsgärdet 1:4 m fl, Loudden m m, har nu påbörjats som den sydöstligaste delen av del av Norra Djurgårdsstaden. Här planeras Ca 4000 bostäder samt kontor, skola, idrottshall, förskolor, parker och torg. Området är starkt förorenat och används ännu för petroleumindustrin. Även containerterminalen ingår. Staden planerar flytta bunker med LNG intill Hjorthagen och Cementa vilket är oroande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att påbörja planarbete för ny bebyggelse med 75 studentlägenheter i kv Rio 7 i hörnet av Värtavägen/Sandhamnsgatan. Stadens avsikt att omvandla Värtavägen till stadsgata utan gröna förgårdar framhålls åter trots att området utgör en viktig del av Gärdets spridningsväg för Nationalstadsparken. En stor tall av de få kvarvarande i den tallskog som funnits här kommer att försvinna. Huset skulle hamna tätt intill bostadshus i öst och intill det nya hus, som avses byggas i kvarteret New York 1 norr om Sandhamnsgatan.

All ny bebyggelse, som skett i och runt Gärdeshöjden sedan år 2000 är ett stort problem för Nationalstadsparken. Här går nämligen parkens viktiga spridningsväg genom den smala skogen "getingmidjan". Tack vare att Gädeshöjden här byggdes som hus i park har det förut varit lätt för flora och fauna att spridas mellan husen och på så sätt hålla samman Nationalstadsparkens norra och södra delar. Nu efter ett tiotal nya byggnader blir det allt svårare och det finns stor risk att spridningsvägen klipps av. Många ekar har fällts utan tanke på att ersättas. DLV har påvisat att den viktiga gröna värdekärnan vid kvarteret Väbeln, som staden vill bebygga med ytterligare 400 studentlägenheter till största delen är klädd med stor nunneört, som helt skulle försvinna vid utbyggnaden. Detaljplanen granskas av Miljööverdomstolen.

DLV är samtidigt allvarligt bekymrad över att gårdar och förgårdar inom Gädeshöjden är på väg att exploateras av sopcontainrar, återvinningsstationer och bilparkering. Det var ej tanken när husen byggdes visar stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens miljöprogram. Samtidigt har blommande gräsmattor försvunnit i våra parker genom alltför stort slitage. Vi kommer att rikta stor uppmärksamhet på detta och har kontakt med bl a KDF om åtgärder.

Så har nu en kraftfull gråsvart profil gått hädan, ett industriminne av rang, Stora Gasklockan eller Stålgasklockan, som så småningom kommer att ersättas av ett lika högt bostadshus.

Glöm ej bort att betala medlemsavgiften 2018 till DLV. Vi lovar att sätta tryck på att planering runt Lilla Värtan ska förbättra miljön. (Inbetalningskort bifogas.) *Per Schönning, ordf*