

# **DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING**

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, e-mail: [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

Stadsbyggnadsnämnden  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
[stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)

Stockholm 2015-04-19

## **Samråd om detaljplan för Nobelcenter Blasieholmsudden, Norrmalm, S-Dp 2013-00460-54**

Detaljplanen syftar till att möjliggöra uppförande av ett "Nobel Center" med sammanlagt 25 700 kvadratmeter BTA i en byggnad i åtta våningar varav två under jord. Byggnaden blir högre än den traditionella stenstadsbebyggelsen och högre än Nationalmuseum, placeras på ett podium och får en fasad av glänsande metall.

DLV anser att centret medför att den kulturhistoriskt värdefulla miljön förändras kraftig. Tullhuset och magasinsbyggnaderna rivs och sjöfartsmiljön med kaj och verkstäder för skärgårdsbåtarna försvinner. Centrets dominans medför en stor inverkan på stadsbilden och vissa siktlinjer. De kulturhistoriska förlusterna och påverkan på stadsrummet blir alltför stora och DLV avstyrker detaljplaneföreslaget.

Blasieholmsudden har historiska anor som del av Stockholms Sjögård byggd på den maritima kultur, som dominerat området i denna inre del av Saltsjön i Stockholm. Blasieholmen är väl mest känd som den plats där regalskeppet Vasa byggdes 1626-28 och förliste 10 augusti 1628 utanför Djurgården. På Blasieholmen låg även Stockholm örlogsstation ca 1550-1640. Foton från *Stockholms Sjögård nedan*.





Blasieholmsudden idag



Sveriges Riksbanks 100-kronorssedel med ett vackert motiv med Blasieholmsudden i sedelns centrum



Tullhuset från 1876 på Blasieholmsudden ca 1900 med välskött gatstensbeläggning. (Stadsmuseet)

Hela miljön på den så kallade Sillhovstomten med kajen och de bevarade byggnaderna – kokhuset från 1832, tullhuset från 1876 och varuskjulen från 1910 – är viktig för förståelsen av Stockholm som sjö-, handels- och huvudstad. I dag finns mycket lite kvar av den äldre tidens hamn- och sjöfartsmiljöer, men de områden som finns, t ex på Skeppsholmen, Beckholmen, Stadsgården och Värtan, ger ihop värdefulla inblickar i Stockholms historia och förändring.

Blasieholmsudden är en del av de bevarade marina miljöerna runt Nybroviken och Strömmen, som Beck-, Skepps- och Kastellholmen och Skeppsbron. Dessa skiljer sig från varandra och har var och en sina historiska förutsättningar. Tillsammans bildar de en kedja som tydliggör vattnets och sjöfartens betydelse för Stockholms historia. Samtidigt har hela Blasieholmen en direkt historisk koppling till Skeppsholmen som, efter nära hundra års varvsverksamhet i kronans regi, ersatte Blasieholmen som flottstation på 1640-talet.

Blasieholmsudden ingår i fornminne 103:1 och innehåller troligen värdefulla historiska föremål här. Historiska byggnader ger möjlighet att ta tillvara området på ett positivare sätt, skilt från dagens rent bedrövligt förfulande markanvändning. Längs Nybroviken står sopcontainrar, tillfälliga skjul på kajen och markbeläggningen är usel med hål, nedsjunken gatstensbeläggning, delvis ifylld med olika asfaltstråk. Uppgrävningar har gjorts utan hänsyn till framkomlighet med ett myller av parkeringsplatser.

DLV föreslår att området ställs i ordning med hantverksstråk och marknader och att skärgårdsbåtar får behålla och utöka sin verksamhet här. Gärna med en utvidgad park och serveringsverksamhet.

Per Schönning, ordf DLV