

Till
Mark- och miljödomstolen
Box 1104
131 26 Nacka

genom

Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för överklaganden
Box 22067
104 22 Stockholm

Överklagande från Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening, DLV, avseende Länsstyrelsens beslut daterat 2014-03-21. Beteckning 4031-23158-13

Överklagandet avser detaljplan för Förbifart Stockholm Tunnel Lunda/Hjulsta i stadsdelen Lunda i Stockholm

DLV överklagar härmed det rubricerade beslutet och yrkar att Mark- och miljödomstolen upphäver detaljplanen. En kort motivering ges nedan. För mer fullständig motivering hänvisar vi till våra i ärendet tidigare inlämnade skrivelser, inklusive bilagor till dessa. (Vi utgår från att dessa handlingar tillställs domstolen av länsstyrelsen. Därest så icke skulle vara fallet, är vi givetvis beredda att på begäran skicka eventuellt saknade/förkomna dokument.) Vi bifogar till föreliggande överklagande även vårt överklagande till regeringen; det kan ses som en relativt kort sammanfattning av våra fakta och argument.

Kort motivering:

Enligt **Förordning (2007:825) med länsstyrelseinstruktion** har en länsstyrelse bl.a. följande uppgifter:

2 § Länsstyrelsen ska verka för att nationella mål får genomslag i länet samtidigt som hänsyn ska tas till regionala förhållanden och förutsättningar.

Länsstyrelsen ska utifrån ett statligt helhetsperspektiv arbeta sektorsövergripande och inom myndighetens ansvarsområde samordna olika samhällsintressen och statliga myndigheters insatser.

3 § Länsstyrelsen har bland annat uppgifter i fråga om

5. hållbar samhällsplanering och boende,
6. energi och klimat,
7. kulturmiljö,
8. skydd mot olyckor, krisberedskap och civilt försvar,
9. naturvård, samt miljö- och hälsoskydd,
12. folkhälsa,
13. jämställdhet

5 § Länsstyrelsen ska

4. vid samråd, beslut och andra åtgärder verka för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning,
5. integrera de mänskliga rättigheterna i sin verksamhet genom att belysa, analysera och beakta rättigheterna i den egna verksamheten, särskilt skyddet mot diskriminering,
6. verka för att det av riksdagen fastställda nationella folkhälsomålet uppnås genom att folkhälsan beaktas inom länsstyrelsernas arbete med bl.a. regional tillväxt, samhällsplanering, krishantering samt alkohol och tobak
8. samordna arbetet på regional nivå med anpassningen till ett förändrat klimat

5 a § Länsstyrelsen ska verka för att det generationsmål för miljöarbetet och de miljö kvalitetsmål som riksdagen har fastställt nås och ska vid behov föreslå åtgärder för miljöarbetets utveckling.

Länsstyrelsen ska särskilt

4. verka för att generationsmålet och miljö kvalitetsmålen får genomslag i den lokala och regionala samhällsplaneringen samt bidra till att de beaktas i det regionala tillväxtarbetet.

Genom sitt beslut att godkänna den aktuella och övriga detaljplaner rörande ”Förbifarten” har länsstyrelsen i Stockholms län brutit mot samtliga punkter i ovanstående förteckning. Att så är fallet framgår av otaliga utredningar och rapporter om den s.k. ”Förbifarten” och har även tagits upp i våra – obeaktade – skrivelser.

Utöver ovan nämnda handlingar vill vi även hänvisa till IPCC:s nyligen utkomna femte rapport, AR5. Vi avser återkomma till denna. Här vill vi bara fästa rättens uppmärksamhet på några citat (från **Headline Statements from the Summary for Policymakers**; http://www.climatechange2013.org/images/uploads/WG1AR5_Headlines.pdf), som bekräftar vad vi framfört i över ett decennium:

Total radiative forcing is positive, and has led to an uptake of energy by the climate system. The largest contribution to total radiative forcing is caused by the increase in the atmospheric concentration of CO₂ since 1750.

Human influence on the climate system is clear. This is evident from the increasing greenhouse gas concentrations in the atmosphere, positive radiative forcing, observed warming, and understanding of the climate system.

Continued emissions of greenhouse gases will cause further warming and changes in all components of the climate system. Limiting climate change will require substantial and sustained reductions of greenhouse gas emissions.

Att medvetet förvärra situationen genom att bygga nya, utsläppsdrivande vägar är fullständigt oacceptabelt.

Anm: Avsnittet i aktuell detaljplan (**Tunnel Lunda/Hjulsta**) kan möjligen framstå som obetydligt i jämförelse med de angränsande detaljplanerna (**Hjulstamotet**, Dp 2009-20807, och **Tunnel Lunda**, TDp 2010-00733) eller med hela ”Förbifarten”, men så är inte fallet: varje del förutsätts av och förutsätter i sin tur varje annan. Ingen tunneldel kan betraktas isolerad från de övriga. Därför måste *varje* detaljplan ges en seriös och djupgående behandling.

Eftersom projekt "Förbifart Stockholm" är extremt dyrt (i bästa fall kommer totala kostnaden att hamna på drygt 60.000 miljoner kronor; troligen blir kostnaden långt högre än så), utomordentligt komplext, sträcker sig över stora områden, kommer att ta många år att fullborda och medför stora miljö- och hälsomässiga konsekvenser, anser Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening att föreliggande mål inte kan avgöras på handlingarna. ***Vi yrkar därför på muntlig förhandling. Eftersom projektet är ett och odelbart avser detta yrkande samtliga detaljplaner.***

DLV grundades för trettio år sedan. Föreningen har under de gångna åren utkämpat åtskilliga strider och vid flera tillfällen uppträtt vid muntliga förhandlingar i domstol. Våra erfarenheter är inte goda. Miljöföreningar sätts alltför ofta på undantag vid dessa förhandlingar – även de som sker i miljödomstolar. Med tanke på "Förbifartens" synnerligen kontroversiella karaktär finner vi det angeläget att alla inblandade upplever att de inte blivit överkörda, utan fått en rättvis behandling. ***Vi yrkar därför att samtliga parter måtte ges den tid de anser sig behöva för att utan onödigt jäkt framlägga sina fakta och argument och utveckla sin talan.*** För att styrka behovet av en tydlig förhandlingsordning med en av alla accepterad tidsplan (vilken dessutom följs!), bifogar vi vårt – utan saklig prövning avfärdade – överklagande till HD av MMÖD:s behandling av prövningen av Värtahamnen (Mål nr M 1956 - 10). Hanteringen av detta mål är, enligt Föreningens mening, inte värdigt en rättsstat. Vi hoppas slippa se en upprepning.

.....
Claes Trygger, v ordf DLV
claes@trygger.nu

Artillerigatan 78
115 30 STHLM
08 – 664 05 66
och
Brokulla
611 99 Tystberga
0155 – 26 05 42

Två bilagor:

1. Överklagande till regeringen
2. Överklagande till HD