

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Stadsbyggnadsnämnden
Box 8314
104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Stockholm 2013-11-01

Granskningsyttrande om detaljplan för kv Stettin 7 m m, på Ladugårdsgärdet intill Nationalstadsparken och Kungliga Borgen i Stockholm, Dp 2011-0031-54, komplettering

Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening, DLV, lämnar följande *komplettering* i granskning av ny detaljplan för kv Stettin m m. DLV avstyrker med kraft! Bebyggelseförslaget medför en betydande miljöpåverkan och skadar riksintresset Nationalstadsparken och den Kungliga Borgen! DLV hävdar sin talerätt och kräver att en miljöbedömning görs och att en redovisning ges i en fördjupad MKB.

En komplettering behöver göras då situationsplan och illustrationer ger en förvrängd miljöbild för träd. Därtill visar planområdet en felaktig bild av grönplanteringarna runt detaljplanen då ingen som helst påverkan av behovet att fälla träden söder om detaljplanen mot Nationalstadsparken p g a framdragnet av Spårväg City på Lindarängsvägen. Något skydd för träd i området finns överhuvudtaget inte!

Detaljplanen innehåller inga träd. De 13 nuvarande träden i allén mot Sandhamnsgatan inom detaljplanen tas alla bort. Några nya träd planteras ej där eller utanför detaljplanen trots att situationsplanen anger detta. Se *bifogade kartor*. På illustrationsbild av fasaden finns heller inga träd mot väster men däremot ett på andra sidan av gatan. Där finns dock inte något träd idag, inte heller illustrerade för planområdet gällande detaljplanen. Två träd finns en bit längre mot norr däremot. Se *bifogat foto*. Situationsplanen anger fem träd! Fortum har fällt ett större träd som stått i parkeringen på denna sida.

Flygfotot i planbeskrivningen är gammalt och blekt så pass att alléträden mot Sandhamnsgatan ej syns. Se nytt *bifogat flygfoto*. Fyra träd står inklämda mot norrväggen. På illustrationsbild av fasaden finns ett litet träd i en kruka vid garagedfarten på angoringsvägen runt byggnaden. Se *bifogat foto*.

Enligt järnvägsplan för Spårväg City tas de 11 träden bort mot Lindarängsvägen. P g a ledningar kan nya träd ej planteras utom tre som illustrerats där infartsvägen avses gå till kv Stettin 7. Byggnaden kommer helt öppet påverka Nationalstadsparken i söder och väster. Enbart byggnadens tak planteras. Planbeskrivningen anger att träden där kommer ta upp vatten. Det finns inget krav på träd/buskar där!

En rapport om riskerna med farliga transporter inför planering av området Västra Valhallavägen tas till inteckning för att kv Stettin 7 ej skulle utsättas för risk med farligt gods på Tegelluddsvägen 100 meter bort. Märkligt nog så finns inga färdiga riskanalyser för LNG-transporterna, tankbilstransport med släp som f n körs tre gånger per dygn via Valhallavägen ut till Loudden där de läktras över till båt för transport till Viking line-båt vid Tegelvikshamnen på Söder. Denna farligt gods-typ har långa konsekvensavstånd som lätt kan påverka kv Stettin 7 p g a dess närhet till transportleden. Se *bifogade foton*.

I Kina välte en tankbil med LNG på en motorväg på landsbygden. På flera videofilmer visas förloppet den 6 oktober 2012. Efter ett tag började LNG att läcka ut och ett stort isgrått moln syns på kilometerlångt håll. Molnet var bara frusen koldioxid men runt detta spreds osynlig och luktlös LNG. Folk rusar bakåt från sina bilar i köerna och efter ytterligare ca 30 sekunder syns en ofantligt stor explosion i hela dalgången. Ändå är det bara en liten del av gasen som exploderar som nått tillräcklig antändningstemperatur. Många brandmän omkommer och flera brandbilar brinner upp. Tankbilen brann i ett dygn.

Jag hemställer att dessa synpunkter beaktas i planarbetet.

Per Schönning, ordf DLV