

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING, DLV

Verksamhetsberättelse för år 2025

Föreningen har aktivt agerat för att bevara och förbättra miljön och hindra nya miljöstörande verksamheter i vårt område. DLV har utöver årsmötet haft 4 protokollförda styrelsemöten för att kunna diskutera och besluta om aktioner i aktuella frågor, planera på längre sikt och göra medlemsutskick. Utöver längre utskick inför årsmöte och årsslut skickas numera flera korta mail om nya byggplaner m.m. Flera arbetsmöten har också gjorts via mail och innerstadens stadsdelsnämnds möten har oftast bevakats via nätet. Många samråd har bevakats och synpunkter har lämnats till stadsbyggnadskontoret i Stockholm och vissa beslut har överklagats.

DLV gjorde 7 maj guidad vandring i Hjorthagen under ledning av Calle Millinger inför planer på att bygga i och intill Hjorthagsparken av staden kallad "Hjorthagskransen". Ett 30-tal personer deltog och många skrivelser inlämnades med stark kritik från närboende samt DLV. Under året har samarbete fortsatt med andra medlemsorganisationer som FFE, Förbundet för Ekoparken och DHF. Städning av naturen var viktigt då Nationalstadsparken fyllde 30 år. Flera seminarier om detta hölls av FFE. DLV och DHF höll ett möte i Norra Djurgårdsstaden.

DLV deltog 18 maj i den stora demonstration som anordnades av Hyresgästföreningen, LidingöPartiet och Lidingömoderaterna mellan brofästet i Lidingö, över Lidingöbron och i Ropsten mot Heidelberg Materials planer att bygga 100 meter högt och 27 meter brett betongtorn i Energihamnen vid Ropsten där bl.a. ordföranden Per Schönning höll ett brandtal.

*Länsstyrelsen lämnade 28/11 granskningsrapport gällande ny detaljplan för Energihamnen. Man delar flera av DLVs invändningar för verksamheter för Heidelberg Minerals betongsilo, Stockholm Hamnars bunkeroljor och Stockholm Exergis fjärrvärme och Bio-CCS-anläggning (Carbon Capture and Storage). I rollen att samordna statens intressen har Länsstyrelsen tagit del av synpunkter på förslaget till detaljplan från Trafikverket, Försvarsmakten, Luftfartsverket och Sjöfartsverket.- Länsstyrelsen delar Försvarsmaktens bedömning att *detaljplanen inte tillgodoser riksintresset för totalförsvarets militära del* enligt 3 kap. 9 § andra stycket MB.*

Trafikverket konstaterar att det kvarstår oklarheter gällande markreservat för Spårväg City. Länsstyrelsen instämmer i att den påtagligt kan försvåra tillkomsten av framtida trafikplats Ropsten och riksintresseprecisering Östlig förbindelse och även komma i konflikt med befintliga vägar av riksintresse. Riksintresset för kommunikationer kan därmed ej tillgodoses.

För att kunna följa miljö kvalitetsnormerna för vatten i Lilla Värtan behöver föroreningar i planområdet avhjälpas. Sedimentprovtagningar halter av antracen, fluoranten, bly och tbt som överskrider gränsvärdet för halter i sediment (enligt HVMFS 2019:25). För att normerna för vatten ska kunna följas för dessa ämnen behöver föroreningarna i sedimenten avhjälpas. Även PCB har höga halter i sedimenten. Gränsvärde för sediment saknas för PCB men finns för halten i fisk. I Lilla Värtan är halten PCB i fisk mer än 4 gånger högre än gränsvärdet. Det är sannolikt att höga halter i sedimenten kan spridas uppåt i näringskedjan. Halten av PCB i sedimenten behöver alltså minska för att miljö kvalitetsnormerna för vatten ska kunna följas. Sediment där påddäck planeras i vattenområde försvårar framtida sanering - bör göras nu. Heidelberg Materials nya cementdepå innebär att tillkommande fartygstrafik till anlagda kajer kan leda till att de förorenade sedimenten utanför kajerna i större utsträckning virvlas upp, till

följd av propellerrörelser från angörande fartyg. Föroreningarna löses upp i vattenmassan. Det skulle i sådana fall kunna leda till otillåtna försämringar av Lilla Värtans vattenkvalitet för de föroreningar som har höga koncentrationer i sedimenten.

Risk finns för spridning av föroreningar i grundvatten till Lilla Värtan. Underlaget redovisar att halten av PAH-M (inkl antracen), bly, koppar och zink kommer att öka i recipienten. Eftersom dessa kvalitetsfaktorer är klassificerade i den sämsta statusklassen i recipienten kommer en ökning av koncentrationen av dem att leda till en otillåten försämring. - Dagvattenutredning visar att efter föreslagen rening kommer utsläppen av bens(a)pyren leda till halter högre än maximalt tillåten halt (MAC-gränsvärdet enligt HVMFS 2019:25) vid utsläppspunkten.

Planområdet är utsatt för risker från transporter av farligt gods på Lidingövägen och Norra Hamnvägen. Verksamheterna inom planområdet medför också att många av transporterna till och från verksamheterna använder vägarna runt om och i planområdet. Riskbedömning visar på förhöjda risknivåer kring Norra Hamnvägen och Lidingövägen.

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver beakta risker i ett helhetsperspektiv avseende den riskökning som kan bli aktuell med påverkan på Lidingöbron, påsegling till följd av ett genomförande av planen. Riskbedömningen behöver även beakta utvecklingen i närområdet och de ökade fartygsrörelser som det medför, t ex utvecklingen av Kolkajens planområde. Påseglingsanalysen tar endast hänsyn till risker med trafik till och från Heidelberg Materials anläggning. *Påseglingsanalysens resultat visar på risknivåer precis under acceptanskriteriet. Att bara undvika att lägga till på planerat pådäck intill Lidingöbro sidan räcker inte!*

risk för ras och skred för hamnplanet föreligger ej, vilket inkluderar befintlig markanvändning med byggnader och infrastruktur inom området. Det framgår vidare att kajerna håller emot marken och att kajernas kondition därmed är av betydelse med hänsyn till risken för ras och skred. Länsstyrelsen konstaterar att detta ej framgår av planbeskrivningen eller plankartan.

Enligt planbeskrivningen finns risk för stomljud från planerad spårväg med påverkan på bostäder väster om planområdet. Kommunen nämner möjliga åtgärder för att hantera detta, t ex att spåret vibrationsisolerar. Länsstyrelsen anser att frågan ska vara utredd i planskedet.

Det var med stor tacksamhet Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening, DLV, tog emot gåvan från HIND! Samtidigt är det sorgligt att HIND inte kunnat vara kvar som förening inom Hjorthagen med Norra Djurgårdsstaden. Det har onekligen blivit svårare att engagera folk i frivilliga icke statliga föreningar. Det krävs stort engagemang för att locka framförallt yngre som medlemmar och än större att få dem att vilja arbeta som ledamöter i styrelsen.

Det var med stor sorg när beskedet mottogs att DLVs tidigare revisor Lars Nilsson avlidit.

Richard Murray, ordförande i Förbundet för Ekoparken, talade som en av initiativtagarna till världens första Nationalstadspark, om parkens 30 år 2025. Per Schönning omvaldes vid årsmötet till styrelseordförande på 1 år. I övriga styrelsen omvaldes Birger Eneroth, Per Olof Fredriksson, Lars Andersson och Calle Millinger på 2 år och Björn Gustafsson på 1 år. Richard Murray omvaldes till revisor på 1 år. Till revisorssuppleant på 1 år valdes Mats Gullberg.

DLV tackar för Ert stöd, viktigt för fortsatt arbete för bättre miljö! STYRELSEN