

Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförenings verksamhetsberättelse för år 2020

Föreningen har aktivt agerat för att bevara och förbättra miljön och hindra miljöstörande verksamheter i vårt område. Styrelsen har utöver årsmötet träffats 2 gånger (varav en gång via Internet liksom årsmötet samt en gång för utskick) för att diskutera och besluta om aktioner i aktuella frågor, planera på längre sikt och göra medlemsutskick. Därtill har Östermalms stadsdelsnämndsmöten innan covid-19 satte stopp för fysiska sammankomster och flera samråd bevakats via nätet. Många skrivelser har avfattats. Någon guidad vandring har ej gjorts. Under året har samarbete fortsatt med andra medlemsorganisationer inom FFE, Förbundet för Ekoparken, bl a med städning av naturen, viktigt när många människor i ökad utsträckning under covid-19 vistats i vår vackra natur. Sonja Lind en mycket uppskattad ledamot av DLVs valberedning gick bort i covid-19 i mars. Årsmötet beslöt att alla ledamöter kvarstår till årsmötet 2021 och att medlemsavgift ej tas ut för år 2020.

Bonniers övertog flera fastigheter längs Värtabassängen, som inte var mer än 30 år gamla. De kom att ligga i den första detaljplanen *Neapel 3 m fl* för Södra Värtan, vilken totalt ska rymma 20 000 arbetsplatser och 5 000 bostäder. När tidigare program presenterades hade DLV betänkligheter mot att nya bostäder skulle drabbas av ständigt buller från fartygstrafiken, som hade motorer igång även i hamn med både buller och farliga utsläpp. Länsstyrelsen höll med DLV. I den nya planen flyttas Värtabassängen österut och tillåter Bonniers att riva hus D1 i väst för att bygga ännu högre kontorsytor mot norr och bl a bostäder mot söder. Fastigheten är ihop med hotell Ariadne grönklassad av Stadsmuseet och DLV finner att det är en stor miljöbelastning att riva ett så ungt hus. Därtill har alla kajplatser nu utrustats med elanslutning så att fartygsbuller ej ska störa närboende och höga kontorshus då ej längre kan motiveras. Lägre hus skyddar mot rampbullret. Bonniers får även bygga en skyskrapa i park och vatten öst om Ariadne, som gör att hotellets ikoniska framtoning inte längre syns utan ist ett det 8 våningar högre pirhuset. DLV avstyrkte plan men kommunfullmäktige, KF, godkände. DLV skrev i klagan att p g a covid-19 folk i st kunde arbeta hemifrån.

I kompletterande samråd om vattenverksamhet mm vid *Saltkajen* från Värtabassängen och söderut, Södra Värtan noterade DLV med tillfredsställelse att mängden massor att hantera minskat avsevärt genom att det planerade utomhusbadet utgått och tillstyrkte den modifierade planen för masshantering och -användning. DLV motsatte sig bestämt sistahandsalternativet landtransport av massor till deponi som inte kan nå sjövägen. Alla berörda transporter bör ske per båt, och får under inga förhållanden företas per lastbil genom innerstaden. DLV vidhöll att pirhusets höjd måste begränsas och att särskilda bullerbegränsande åtgärder krävs vid pålningen.

Trafikverket publicerade 20200214 ”*Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation*” för remiss. Östlig förbindelse är i stort samma som Österleden och blir en matarled för biltrafiken mellan Södra och Norra länken med tunnelmynningar vid Tegelludds-/Lindarängsvägen samt Ropsten/Lidingövägen och huvudtunnlarna går helt under Nationalstadsparkens grönytor och Gärdesstaden samt Saltsjön i söder med anslutningar i Nacka, som varit pådrivare för projektet. Anslutningen till Ropsten går under västra delen av Norra Djurgårdsstaden, mellan Abessinien och planerade Hjorthagstornet samt gamla Hjorthagen. DLV delade remissvar med FFE och Trafikval Öst och ansåg att Östlig förbindelse innebär stora nackdelar med intrång i Nationalstadsparken, höga kostnader, strid mot miljö- och klimatmål. Vägprojekt Östlig förbindelse bör således avslutas/arkiveras utan vidare åtgärder. Inga medel bör anslås för att hålla igång projektet, dvs att Östlig förbindelse avslutas för alltid utan riksintresseprecisering.

Skandalen med detaljplan för kv *Ordonnansen nr 5 och 6* vid Värtavägens krön växte under 2020. Det visade sig att DLVs invändning att tallar riskerade fällas även runt planområdet besannades. Aros ville bygga inte bara i nr 6, som man förvärvat utan även inom nr 5 och sökte markanvisning där en tall växte vid pumpstation Aros ville flytta till norrändan av nr 6. DLV överklagade planen men avvisades av länsstyrelsen. DLV vann i MMD vilket borgarrådet ondgjorde sig över i media. MÖD dömde sen i stadens favör. Det gick ej att flytta pumpen utan att bygga en tillfällig i park där 2 i detaljplan skyddade tallar fälldes fast att det bara annonserats som bygglov. Då först blev mark-

anvisning klar för nr 5. Ny pump byggdes i nr 6 men då krävdes större garageinfart för servicebilar och Aros ville fälla stor tall inom nr 8 vars ägare sa nej. Aros avsåg då bortta rötter/grenar inom nr 6 och begärde hos sbk att få fälla som gav muntligt beslut att göra så. Alla tallar längs gatan fälldes. Exploateringskontoret sätter inget värde på träd vid markanvisning till skillnad från Göteborg. Då garaget skulle byggas i tomtgräns måste Aros gräva 3 meter in på nr 8 för bygge av sin stödmur.

Exploateringskontoret uppdaterade sin ansökan till MMD om att få behandla massor (inklusive farligt avfall) på Ladugårdsgärdet 1:4 (dvs i det förkättrade *MLC* (masslogistikcentrum)). Den uppdaterade ansökan omfattade en minskning av den planerade mängden massor med 44%, från 720 000 ton/år till 400 000 ton/år (vilket tyder på dåligt underlag i den ursprungliga ansökan), men DLV motsatte sig fortfarande hanteringen av sammanlagt 8 miljoner ton massor under den ansökta perioden. Vi vände oss också särskilt emot sökandens krav på verkställighetstillstånd innan domen vunnit laga kraft, eftersom *MLC* annars skulle kunna ”byggas fast” på nuvarande plats.

Exploateringskontoret tog fram projektplan för *Loudden*, som även omfattar containerterminalen, som planeras för 4 000 bostäder (tidigare 5 000), skola t o m högstadiet, sim- och idrottshallar mm. Marken på *Loudden* blir tillgänglig för staden fr o m augusti 2022 undantaget bergrum som kräver fortsatt rening främst bensinbergrummet där reningsperiod uppskattas till 5-8 år med start 2021. Kryssnings- och färjeverksamheten i Frihamnen ska vara kvar och samordnas med exploateringen.

DLV överklagade KF:s beslut om detaljplan för *Skeppsholmsviken 6* med utvidgning av Gröna Lunds nöjesfält mot norr på Djurgården då bullernivåerna i omgivningen skulle bli för höga, bl a skulle höga toppar på berg- och dalbanan ge en stor bullerspridning över mark och vatten och störa tysta platser som Galärvarvets kyrkogård. DLV anser att även utblickar från och inblickar mot t ex Hasselbacken och Skansen måste bevaras obrutna. Vyn från Solliden mot kyrktornen är en återkommande attraktiv utblick av betydelse för TV:s Allsång på Skansen. Begreppet påtaglig skada är centralt för tillämpningen av hushållningsbestämmelsen om riksintressen, anser Boverket. Bedömningen av vad som utgör en påtaglig skada är alltid platsspecifik och knuten till åtgärdens art och omfattning. Generellt gäller att ett ingrepp som innebär att ett område förlorar de värden som motiverat dess utpekande ska bedömas som påtagligt skadligt. Riksintressen för kulturmiljövården ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön.

I samråd om förslag/MKB för *Östra Hagastaden* (ligger delvis i Nationalstadsparken) anser DLV planförslaget rymma alltför många höga byggnader, som kommer att störa det känsliga natur- och rekreationsområdet inom Nationalstadsparken (NSP) vid Bellevue och Hagaparken. Redan idag stör där de Norra tornen i sydväst stadsbilden, inte minst genom sin starka belysning från fönstren. Nu anges att den nya bebyggelsen kommer att flytta fram stadsfronten mot NSP så mycket att Norra tornen knappt kan ses. Flera vyer kommer att störas runt Brunnsviken, en del kraftigt.

KR avslog överklaganden från DLV mot de markanvisningar, som lämnats i Lilla Värtans vatten för området *Kolkajen*. Stockholms stad fick våren 2020 möjlighet att nyttja stora mängder sprängmassor från bergprojekt i Stockholmsregionen och föreslår då en ny teknisk lösning med utbyggnad som till stor del genomförs som en utfyllnad med bergkrossmassor istället för påldäck. Den 15 oktober 2020 har Staden återkallat tidigare ansökan och MMD har avskrivit målet 10 november 2020. Staden samråder om det nya tekniska genomförandeförslaget innan ny ansökan till MMD; ”Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för bebyggelse-utveckling och saneringsåtgärder i vattenområde m m vid Kolkajen-Ropsten, Norra Djurgårdsstaden”. Svar 2021

I maj 2020 yttrade vi oss över en kompletterande *koncessionsansökan för elledning* ovan mark förbi Ålkistan. Ett ärende som pågått i 20 år eftersom koncession för luftledningarna i Nationalstadsparken skulle utgå till 2001. Fortum i samråd med energimarknadsinspektionen har sen fördröjt det

Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala *medlemsavgift* år 2021. DLVs verksamhet fortsätter oförtrutet! Oförändrad medlemsavgift jämfört med 2019, året före pandemin. *Styrelsen genom Per Schönning*