

Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförenings verksamhetsberättelse för år 2017

Föreningen har aktivt agerat för att bevara och förbättra miljön och hindra miljöstörande verksamheter i vårt område. Styrelsen har utöver årsmötet träffats 6 gånger för att diskutera och besluta om aktioner i aktuella frågor, planera på längre sikt och göra medlemsutskick. Därtill har Östermalms stadsdelsnämndsmöten och flera samrådsmöten bevakats, många skrivelser avfattats. En guidad vandring i Gärdet-Hjorthagen har gjorts. Under året har samarbetet fortsatt med andra medlemsorganisationer inom FFE, Förbundet för Ekoparken.

Sverigeförhandlingens diskussioner fortsatte där DLV deltog i olika möten om Östlig förbindelse (Saltsjö-tunnel) alternativt en uppdaterad Österled från Nacka under Saltsjön och Södra Djurgården med stor trafikplats i närheten av Borgen på Gärdet, som skulle leda biltrafiken via Lindarängsvägen till hela innerstaden.

Med högkonjunktur vill fastighetsexploaterer och M-politiker i Stockholm motivera en veritabel skyskrapestad i Loudden i gränsen till Nationalstadsparken, ”som ska sätta Stockholm på kartan” därtill med Nordens högsta hus på 300 m, dubbelt så högt som Kaknästornet. Samtidigt vill man att skyddet för Nationalstadsparken ändras så att det inte kan stoppa exploateringen. Då bör man betänka att Stockholms stadsbyggnadskontor redan vill slopa riksintressena utanför stenstaden – utom just för Nationalstadsparken! Undantag från krav på bullerregler, strandskydd, balkong, inom gällande detaljplan bygga på mark med byggnadsförbud. Rätt bevilja tillfälliga bygglov för pågående detaljplanändringar. Under en femårsperiod kraftigt inskränka rätt överklaga nya bostäder till direkta sakägare (markägare och närboende) med tidsbestämd överprövning. Bostadsbyggande göras till riksintresse i MB och PBL och medge undantag från övriga riksintressen. DLV, som av EU-domstolen givits talerätt i MB och PBL-ärenden, skulle därmed fräntas den rätten. *Diktatur?*

Exploateringsivern hänger ihop med planer för Östlig förbindelse/Österleden. Sverigeförhandlingen överenskom om byggande av nya bostäder med flera Stockholmskommuner om staten bygger spårförbindelser. DLV tryckte på att biltrafik i Stockholms innerstad skulle öka med byggande av Östlig förbindelse/ Österleden i Trafikverkets förslag vid Stockholmsförhandlingen. Leden kan utan tvekan betraktas som en infartsled till innerstaden. DLV delar Vägverkets ståndpunkt i Publikation 2003:40, ”Österleden: Uppfyller ej projektets ändamål. Avlastar inte infartsleder. Ökar inte tillgängligheten i länet. Utgör ej förbifart för långväga trafik. Stärker ej regionala tillväxtcentra.” Leden skulle i Stockholm sprängas under Nationalstadsparken.

Stockholms stad ville ej betala. Trafikverket lämnade så förslag till nationell plan period 2018-29 för transportsystemet till regeringen. ”Eftersom projekt Östlig förbindelse inte längre finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet kommer projektet att avslutas i samband med att regeringen i vår fattar beslut om ny nationell plan”, meddelade då Sverigeförhandlingen. DLV anser leden ska strykas från ÖP men kan prövas i Nacka/Värmdö-Lidingö-Danderyd. Eldriven färja för fotgängare /cyklister bör nu köras Nacka-Södra Djurgården/Beckholmens brygga, snabbspårväg byggas till Orminge och Gustavsberg.

Utsläppen från fordonstrafiken alltifrån avgaser, bromsar, däckens vägslitage till buller bidrar till ohälsosam miljö. Förändrad miljözon för fordon i Stockholms innerstad planeras att införas ej bara för tung trafik. Test från IVLs mätning av utsläpp från trafik i Göteborg visar att det är befogat med restriktioner för äldre dieseldrivna fordon, som utifrån utsläppskrav borde förbjudas i Stockholms innerstad med lägre standard än Euro 4, som gradvis kan skärpas. Bensindrivna personbilars utsläpp ger ej samma motiv att förbjuda fordon men utsläppskrav på Euro 4 kan först införas (ej för etanoldrivna) enligt DLV. Högsta Eurokrav 6 måste åtgärdas men räcker ändå ej för att kunna bygga bostäder vid västra Valhallavägen p g a den tunga trafiken.

Området längs Lilla Värtan mellan Ropsten och Värtapiren beslöt Stockholms exploateringsnämnd intill ny trafikplats för Österleden markanvisa åt Cementa för ny cementdepå för hela Stockholmsregionen. Stora fartyg från fabriken på Gotland avses fylla på flera silos. Från dessa hämtas sedan cement med lastbil för vidare transport till flera betongfabriker i Stockholmsområdet. Cementa skulle även med järnväg distribuera cement till sina cementdepåer i hela landet. Bostadsbebyggelse i närområdet kan medföra restriktioner. Idag är Cementa strategiskt lokaliserad vid E4 i Lövholmen med gällande detaljplan och skulle ej behöva flyttas.

Söder om Cementa markanvisas Stockholms Hamn för planläggning av lager för flytande bränsle, samma yta som Fortum 2004 ville upplåta för LNG-lager men DLV ansåg låg för nära Hjorthagens bostäder. LNG-lagret flyttades då till Nynäshamn. Bunkring av fartygsbränsle (bl a LNG) på Loudden avses upphöra 2019. Staden vill ha regionens försörjning av flytande drivmedel både vid normala och störda förhållanden som vid en större samhällskris och vid höjd beredskap. M a o blir området 1:a klassens bombmål! Möjligen kan bunkring ske i Bergs oljehamn i Nacka men DLV anser förorenade f d oljehamn i Stora Höggarn bäst.

Resterande mark öster om Lidingövägen förutom Norra Hamnvägen markanvisas Fortum för planläggning av energiproduktion med nya bränslelager så att fossil-bränslen kan fasas ut och Värtaverket senast 2030 kan ha energiförsörjning med förnyelsebara bränslen, men restvirke i stället för grot, och återvunnen energi. DLV anser risk för dammning och explosion från verksamheterna kan omöjliggöra Spårväg City där. Det besannas av stor natur-/fossilgas explosion i Österrike i december med dödsoffer och flera skadade trots att anläggningen låg långt från samhällen. Extremt kraftig smäll följdes av flera 100-tals meter höga lågor. Kammarrätten beslöt i början av 2018 slutgiltigt att inte ge prövningstillstånd. Markanvisningarna kvarstår.

Länsstyrelsen har beslutat att hela Husarviken omfattas av strandskydd vilket DLV länge krävt klarläggs. Stockholm markanvisar exploatör att få bygga bostäder långt ut i Lilla Värtans vatten utanför Husarviken - fastän området ej är exploaterat, uppväxtområde för gös, groddjurshabitat och ligger i Nationalstadsparkens gräns, som här har starkt skydd från bronsålder, vikingatid och medeltid samt värdefull natur, som restaurerats. Gustav Vasa gav sin trogne Skeppar Olof två ängsförlänningar i området som hört till munkkloster. Den södra vid Oxberget överfördes till gamla Kungsladugården Vädla, i nuvarande Nobelparken. DLV m fl avsåg på Ladugårdsgärde minnas svensk-danska slaget vid Vädla 17 augusti 1517 men fick ej stöd av staden.

Stockholm beslöt öka byggande av bostäder i Norra Djurgårdsstaden med 1000 till 7000. Tidigare beslöt staden öka med 1000 till 6000. DLV menar att detta leder till än högre byggnader med än mindre gårdar. DLV vann i MMD att kv Ordonnansens detaljplan skulle undanröjas men MÖD godkände därefter planen.

Regeringen upphävde länsstyrelsens upphävande av byggande av 400 nya studentrum i kv Våbeln 3, en fördubbling mot idag. Därmed avvisades DLV vilket vi överklagat. Vi pekar på att MKB saknas och att enbart ek studerats i spridningsväg längs Lidingövägen, som skulle bebyggas i planen. Den oexploaterade Våbelns äng rymmer stor nunneört, som är livsviktig för den starkt hotade Mnemosynefjärilen och knyter samman Norra med södra Djurgården inom Nationalstadsparken - ett av 10 byggprojekt i "getingmidjan".

I brittiska ambassadörens bostad hölls ett seminarium om bin i stan och hur vi kan hjälpa till. DLV agerar för att bevara och öka den biologiska mångfalden i spridningsvägar. Vi menar att blomsterängarna i Stockholm bara är en bråkdel av tidigare yta och att gräsmattor bör återfå blommor, bl a på Skeppsholmen.

Grön förgårdsmark inom Gärdesstaden hotas allvarligt av både Stockholms stad och fastighetsägare, som avser att bebygga dessa både med byggnadsverk och hus. På Gyllenstiernsgatans förgård mot Karlavägen, en av Stockholms viktigaste esplanader, byggs djupa avfallsstationer och återvinningsanläggningar upp för fastigheten trots att detaljplan ej medger undantag från totalt byggförbud. Tillåtlighet i PBL anser DLV ej medge detta genom i köpekontrakten in-tecknade servitut om gårdens skötsel för samtliga fastighetsägare. Samma servitut åberopas av DLV i kvarteret New York 1 där staden medgivit byggande av höghus på gård.

Gasklocka 4 i Hjorthagen rivs för att ersättas av bostadshus. Oscar Properties pressas hårt ekonomiskt p g a fallande lägenhetspris. Försöken att bevara den nu unika gasklockan som världsarv och kongresshall föll. Stadsvandringen gjordes dit den 11 november med en intresserad grupp genom Gärdet och Hjorthagen.

DLVs hedersmedlem Greger Carpelan, har i slutet av oktober avlidit i en ålder av 94 år. Han var en verklig miljökampe. Från sin bostad i Sparres träslott på Bellevueberget riskerade han att få bo mitt över den stora tunneln för Norra länken som skulle sprängas ut där. Monica Rabe tidigare revisor i DLV avled i november. Hon avgick vid årsmötet och efterträddes av revisor Bo Suneson. Årsmötet inleddes med att Richard Murray, ordförande i Förbundet för Ekoparken, FFE, som organiserar ca 50 föreningar i och kring Nationalstadsparken, talade om Stockholms omdiskuterade förslag till ny översiktsplan.