

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Millinger, Ahlsellvägen 20, 115 43 Stockholm, tel 0707886991 www.dlv.se e-mail c.millinger@telia.com

**Med önskan om
God Jul & Gott Nytt År 2024/2025
till alla medlemmar**

FN:s klimatmöte i Baku COP29 – man kommer inte att uppnå 1,5 gradersmålet

2024 beräknas bli det varmaste året på jordklotet i modern tid samtidigt som målet, som sattes i Paris-avtalet 2015 att jordens medeltemperatur inte skulle öka med mer än 2 grader men helst inte med mer än 1,5 grader jämfört med den förindustriella tiden inte uppnås.

Klimatförändringarna har fört med sig både svår torka och extrema skyfall och trots att vi alltmer förstår hur vi bäst ska kunna bromsa utvecklingen så kräver detta stora resurser som de fattigaste och ofta mest utsatta länderna inte har. Därför krävs att de industriella och kapitalstarka länderna avsätter många miljarder dollar till fonder varje år för att bistå dessa länder. Hur det ska ske är länderna inte överens om.

Enligt FN:s klimatpanels, IPCC:s, senaste sammanställning av det aktuella kunskapsläget, behöver de globala växthusgasutsläppen i grova drag halveras till 2030 jämfört med 2019 om vi ska ligga i linje med 1,5-gradersmålet. Runt 2050 behöver de globala koldioxidutsläppen nå netto-noll.

Presidentvalet i USA skapar oro att Trump vill lämna Paris-avtalet och öka olje- och gasutvinningen och sluta hjälpa Ukraina. Expertvarning att Putin kan starta nytt krig mot Natoländerna Estland och Lettland.

Hur ska Sverige nå de klimatpolitiska målen till 2030? – Sveriges CO2-utsläpp ökar

SCB rapporterade 20241024 att utsläppen från svenska ekonomin ökar med 5,6 procent under andra kvartalet 2024 jämfört med samma kvartal 2023 framför allt från hushållen, bygg- samt transportbranschen. Andra kvartalet 2024 uppgår totala växthusgasutsläpp till 12,4 miljoner ton koldioxidekvivalenter från svenska ekonomin. Samma kvartal 2023 var motsvarande utsläpp 11,8 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Hushållens ökning var 9 procent främst p g a att 20240101 förändrades reduktionsplikten (andel biodrivmedel) från 30,5 procent till 6 procent för diesel och från 7,8 procent till 6 procent för bensin.

Regeringen avslag 20241104 12 havsbaserade vindkraftverksparkar i Östersjön och ett i Västerhavet med hänvisning till att militärens robotsystem kunde störas. Alla 6 parker runt Gävle är godkända. Vattenfall vill ej bygga godkänt havsbaserat system p g a dyr landström. Saabs levererade övervakningssystem till försvarsmakten med sensorer och motsvarande klarar störningar som vindkraftparkar kan ge upphov till.

Regeringens inställning är att Sverige måste bygga nya stora kärnkraftverk som bas för elproduktionen vilket är dyrt. Samtidigt kommer kostnaderna för att stärka försvaret och att hjälpa Ukraina öka kraftigt. Enligt SvT har kriget efter 32 månader lett till 200 miljoner extra ton koldioxidekvivalenter växthusgas.

Vad händer i Energihamnen och kv Garnisonen?

MCP-direktivet reglerar vilka utsläppsnivåer som är tillåtna från 20250101 för värmepannor installerade före 2018 med en effekt på 5 megawatt och uppåt. För biokvv8 har stoftrening installerats men DLV har ej fått klarlagt om stoftrester vid rengöring släpps ut i Lilla Värtan och om övriga kvv har ny stoftrening.

Stockholms stad har tagit fram en remissversion till Klimathandlingsplan 2030. Negativa utsläppen ska vara större än de kvarvarande utsläppen år 2030. Negativa utsläpp innebär att koldioxid aktivt förs bort från atmosfären och utgår från att en bio-CCS/ BECCS-anläggning i anslutning till det biobränsleeldade kraftvärmeverket kvv8 vid Värtaverket byggs och tas i drift år 2027. Stockholm Exergi anger 2028 och att man har plats att under Nordsjön lagra 800 000 ton koldioxid, 90 % av utsläppen från kvv8 där varje år.

Remiss från kommunstyrelsen i Stockholms stad 20240701 om synpunkter på Klimathandlingsplan 2030 har gått till 3 fulla A4-sidor med remissinstanser att svara senast 20241025. *DLV* saknas i den listan! *DLV* har 21/11 träffat Stockholm Environment Institute (SEI) för intervju i projekt C-SINK, som finansieras av Horizon Europe, EU:s huvudsakliga finansieringsprogram för forskning och innovation. Det rörde tankar om bioenergi med koldioxidavskiljning och lagring (BECCS) där Stockholm Exergi är enfallstudie,

Nu har danska regeringen förhandlat fram att 10 % av jordbruksmarken ska omvandlas till natur och skog där en miljard träd ska planteras fram till 2045. Dessutom läggs en skatt på CO₂-utsläpp från jordbruket. Den blir 300 DKR per ton 2030 och 750 DKR från 2035. Ett grundavdrag på 60 %, som minskar trycket, Kväveutsläpp från jordbruket ska minskas med 13780 ton per år men då vill man att Sverige och Tyskland också inför begränsningar. - Sverige som lobbade i EU att *ej* införa avskogningsförordningen vid nyår!

Svenska regeringen vill istället se över strandskyddet, med syftet att göra det mer ändamålsenligt samt för att öka acceptansen för regelverket. Som en del i arbetet är nu ett delförslag ute på remiss, som handlar om att sjöar som är mindre än ett hektar samt vattendrag som är smalare än två meter ej ska omfattas av strandskydd. Man föreslår även utökad möjlighet att upphäva strandskydd för vissa angränsande vattendragssträckor. Länsstyrelserna ska däremot kunna införa strandskydd vid sådana småvatten, om de har särskild betydelse för strandskyddets syften. Detta är ett viktigt steg i liberaliseringen av strandskyddet, säger klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari. - *DLV: I smala vattendrag finns padda och groda!*

Motståndet på det överfulla samrådsmötet i Hjorthagen om bygge av betongsilo för cement var kompakt. *DLV* har 17/9 diskuterat med företrädare för Lidingö och Millesgården hur de påverkas av Heidelberg Materials planer att uppföra ett ca 100 meter högt och 27 meter brett betongtorn i Norra Energi-hamnen. Lidingö har framfört att flytten av verksamheten från Lövholmen till Lilla Värtan är mycket negativ med ökad olycksrisk både på land och vatten. Lidingö har bett Stockholms stad att de ska bromsa planerna.

DLV, fastighetsägare och bostadsrättsinnehavare överklagade stadsbyggnadsnämndens beslut att ge bygglov för en ny kontorsbyggnad inom f.d Göta Livgardes kaserngård i kv Garnisonen utan att motsvarande kvm ljus yta rivs på det högsta FOA-huset, som saknar bygglov och byggrätt över +36 meter i kvarteret. Bygglovet strider mot detaljplanens bestämmelser. Det visar sig att alla fastighetsägare runt kv Garnisonen har underrättats utom de längs Karlavägen trots att dess fastigheter ligger närmast Garnisonen. Därför begärs återställande av försutten tid. Detta överklagas ända upp till HD, som *ej* ändrar MÖDs dom. MÖD hade redan tidigare bestämt att "Av handlingarna och av allmänt tillgängligt kartmaterial framgår att på den aktuella delen av Karlavägen är körfälten åtskilda av en bred allé med en gångväg i mitten. Karlavägen kan därmed inte likställas med sådan väg eller gata som anges i 9 kap. 41 b § första punkten PBL." *DLV* mätte upp alla avstånd mellan husväggarna och noterade att det fanns dubbla gator eller ett till torg på alla sidor. Grönytorna var lika breda på två sidor och antal träd motsvarade ungefär varandra. MÖD har misstolkat en regeringsskrivelse att det bara får finnas 1 gata eller väg emellan husen. Regeringen skriver en gata eller väg men att parker eller torg, som ofta är vidsträckta mellan husen *ej* ger klagorätt. Därför har formulär med skrivelse inskickats till JO med begäran att tolka regeringsskrivelsen. MÖD har i 2 domar beslutat att lov för tillbyggnad där användning olovligt ändrats eller bygglov saknats *ej* kan ges.

Ungefär vart 10:e år så föreslår insändare i lokaltidningen att Ladugårdsgärde i Nationalstadsparken ska bebyggas. Så även i år. Oftast är motivet att fler personer vill bo i innerstaden, att det är bostadsbrist, att parkområdet har få besökare etc. Man glömmer att många olika evenemang går av stapeln där, som olika aktiviteter inom idrotten, uppvisningar, hästkapplöpningar (en gammal tradition), etc. Främst är området en spridningszon, som sammanbinder naturområdet genom Nationalstadsparkens getingmidja för natur, djur, kultur men är också ett mycket värdefullt friluftsområde. En seriös studie av hur psyket mår av en timmes promenad i naturen jämfört med en timmes promenad i stadsmiljö. Resultatet visar att efter att hjärnan först utsatts för stress så blir man helt återställd i naturen men än mer stressad i stadsmiljön.

DLV har sedan 1984 kämpat för en bättre boendemiljö, för mindre utsläpp av föroreningar från industrier och biltrafik, ökad säkerhet för gående och cyklist och bevarande av grönområden. *DLV* hjälper klimatet och miljö från ett haveri. Du hjälper oss med att betala avgiften även 2025 som medlem. STYRELSEN