

Stockholms stadsbyggnads- och exploateringskontor tillåter byggen på skyddade platser

DLV överklagade 2022 Mark- och miljödomstolens (MMD) dom att godkänna SBNs beslut att en anta ny detaljplan för kv Genua 1, bl a med en ny byggnad i Nationalstadsparkens (NSP) gräns norr om Kampelementsbadet. Mark- och miljööverdomstolen (MÖD) godkände att DLV 2023 fick yttra sig i målet, som fann att SBN och MMD ej insett att en röd inringning av planområdet på underlagskarta dolde att huset i kom att byggas helt inom kärnområdet för skydd av Ekologiskt Särskilt Betydelsefulla Områden (ESBO).

DLV fick i maj utveckla talan hos regeringen mot Trafikverket och Stockholms stads (S) avtal om att nerlägga Värtabanans evakueringsjärnväg bandel 405 vid Värtan Östra station. S avser bygga 11-våningars kontorshus från kv Smedsbacken till kv Valparaiso längs en förlängning av Värtavägen. DLV menar att järnvägen behövs då antalet gastäta skyddsrumspatser i Norra Djurgårdsstaden och på Gärdet är alltför få för den växande befolkningen vid kris- och krigsläge. Kriget i Ukraina visar att koncentrationen av viktig industri till Hjorthagen och Energihamnen gör att området utgör första klassens bombmål. Samtidigt avser man att bygga ett nytt järnvägsspår i NSP söder om nuvarande spår samt till Cementas nya betongindustri och silo. Evakueringsjärnväg behöver även klara att ta hand om flyktingström via färjorna över Östersjön.

Exploateringsnämnden har beslutat att ge markanvisningar för nya bostäder längs Värtabanen och Norra länken i kv Ångsbotten, som kommer att klara krav på bullerdämpning från trafiken som ej klarats förut. Det var ju DLV som upptäckte brist på bullerdämpning från rangering vid blivande station Värtan Västra 2017 liksom risk med LNG-transporter på länken. Länsstyrelsen höll med och stoppade då detaljplanen.

Exploateringsnämnden har givit markanvisning till AB Industricentralen att renovera f d vattengasverket i kv Kolkajen vid Lilla Värtan. Mark upplåts med tomträtt, som marknadsmässigt inbringar 754 000 kr/år men är gratis i 20 år. Byggnaden överläts gratis då renovering beräknas kosta 25 miljoner kr. Byggnaden är starkt förorenad och beräknas öppnas först 2030. SBN räknar med att *detaljplan för kv Kolkajen ställs ut för granskning under 2:a kvartalet 2023* och antas tidigast 4:e kvartalet 2023. DLV anser att tillräckligt hänsyn till flora och fauna ej tas i nya förslaget till detaljplan. Ön är slopad utanför Husarviken men mark utfylls istället. Det råder strandskydd i hela Husarviken men inget strandskydd anges nu för utfyllnaden i Husarvikens förlängning i Lilla Värtan. Där är sedimentet relativt rent. Då räcker det med frysmuddring. Där vill DLV att S ska plantera ålgräs och skapa en vattenekopark för fisk, kräl- och groddjurs lekområde.

Tidö-lagets förslag att ta bort skatt på plastpåsar går på tvärs med EU. Andra stater vill stoppa dem helt. S har efterlyst förslag till nya badplatser på Djurgården. Där OS-simningarna gjordes i Nybro- och Djurgårdsbrunnsviken 1912 är det svårt att hitta bra platser p g a alla motorbåtsbryggor o d. På de mer undanskymda stränderna längs Lilla Värtan mellan Hundudden och Loudden, som DLV städade på senare år, är nedskräpning stort problem. Av 10 upphittade plastsäckar fylldes 8 rågade av plastskräp, en med metallskrot och en med krossat glas och porslin. Bäckan från hästhagarna vid Kaknäs, DIF:s fotbollsplan och Hundkyrkogården stinker av djurlort vid utrinningen i Lilla Värtan. Dessutom är sand-/grusstränder få. Folk badar där ändå liksom vid den bästa i Lidingöbro utanför NSP. Uppstädning av botten bör nu göras. Det bör sättas upp papperskorgar och WC och anslag om förbud mot nedskräpning. Böter på 800 kr i lag!

Sommaren 2022 så vann detaljplanen för Gröna Lunds utbyggnad laga kraft. Omfattande sprängnings och markarbeten kommer medföra störningar i närområdet. Utbyggnad tar ca 5 år. S och Gröna Lunds Tivoli är överens att uppföra bryggor utanför nöjesfältet som passage för allmänheten. I tilläggsavtal regleras att bryggförbindelse byggs runt eller vid spårvagnshallarna. Ett arrende intill kommer att bli upplagsområde.

Tidö-lagets förslag att sänka reduktionsplikten kraftigt och pris på diesel 20240101 går emot klimatmålen och avdraget för arbetsresor med egen bil höjdes ju dessutom från 18,50 till 25 kronor per mil 20230101. Stockholms innerstads luft stinker av tvåtaktsmopeder. Sänkning av reduktionsplikten ökar dieselutsläpp. IPCC:s nya syntesrapport är tydlig, klimatförändringen påverkar redan människor och ekosystem. Det är en snabbt krympande möjlighet att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5°C eller långt under 2°C. Nuvarande klimatåtgärder både utsläppsminskning och anpassning är ej tillräckliga för klimatmålen eller att förebygga risker och skador. Det finns en lång rad genomförbara alternativ för ökad klimatambition, både utsläppsminskning och anpassning. De beslut och åtgärder vi fattar under detta årtionde kommer att få konsekvenser för flera generationer under århundraden och längre.

DLV strävar att hjälpa klimatet från ödesdigert haveri. Du hjälper oss som medlem. STYRELSEN