

# **DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING**

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, [www.dlv.se](http://www.dlv.se) e-mail: [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

**Med önskan om  
God Jul & Gott Nytt År 2018/2019  
till alla medlemmar**

## **Klimatmötet i Polen snubblade på 1,5 graders målet och utsläppsriktpriser**

Att det ej gick att ena 200 länders olika viljor om reglerna för att uppfylla Parisavtalets mål att den globala uppvärmningen ska hållas ”väl under” två grader med sikte på att stanna runt 1,5 är inte förvånande. Spänningarna mellan de stora länderna är alltför stora för att de ska släppa till. Det krävs snabba och storskaliga åtgärder för att den globala uppvärmningen ska stanna vid 1,5 grader enligt FN:s klimatpanels, IPCCs, rapport som släpptes i god tid före mötet. För att klara det måste koldioxidutsläppen minska med 45 % till 2030. Man enades om hur klimatutsläpp ska räknas men inte om antal och priser på viktiga utsläppsrätter för miljöfarliga industriutsläpp. Effekter från och på jord- och skogsbruk måste beräknas bättre. En lång, varm, torr sommar medförde dålig skörd, skogsbränder och insektsangrepp, isavsmältning och lågt grundvatten.

Vi måste se över vår energianvändning, transportsystemen, förändra byggtekniken, minska vår betonganvändning och kräva mer flerbostadshus byggda i trä i stadsplaneringen. En utredning av DI visar att H&M, Ericsson och Electrolux släpper tillsammans ut mer växthusgaser per år än Sverige som nation, 108 miljoner ton jämförs med hela Sveriges växthusnota för 2016 på 101 miljoner ton. Uträkningen gäller företagets tillverkning och verksamhet i hela världen. Samtidigt som flera tyska städer förbjuder äldre dieslbilar så har Stockholm istället fått ta emot gamla dieselfordon från Tyskland, som bl a används som ”food trucks” i innerstaden. I Stockholm tillåts bara nyare dieselfordon på Hornsgatan men inte generellt förbud mot dieselfordon äldre än 2006, som flera andra städer i Europa. Någon begränsning av utsläppen för MC och scootrar görs inte och det går att köpa mycket orenade mopedmotorer på internet för cykel.

Riksdagen antog 12 december regeringens förslag om förbud att röka (även elektronisk cigarett) på vissa allmänna platser utomhus, bl a uteserveringar, lekplatser, busskurer och perronger.

Marin nedskräpning är ett växande globalt problem. EU har alla hört varningen från World Economic Forum och andra att, mätt i vikt, kommer det att finnas mer plast än fisk i världens hav år 2050 om vi fortsätter att dumpa plast i havet i nuvarande hastighet. EU är nu på gång att förbjuda plastbestick, plasttallrikar, sugrör och en del engångs-matförpackningar i plast. Fiskar och andra havslevade djur har ofta plastprodukter i sig. Kan vi få förbud slänga fimp utomhus?

Exploateringskontoret har byggt ett stort isolerat plasttält för hantering av förorenade massor vid Tegeluudsvägens östra sida vid de nya bostäderna vid Sehlstedtskatan på Gärdet. Samråds handlingen anger att exploateringskontoret *avser* anlägga masshanteringsyta för hantering och sortering av jord- och fyllnadsmassor men det var redan gjort före samrådsmötet 20181205. Detta samlade många mycket upprörda närboende då där årligen avses hantera 720000 ton motsvarande nära 2000 ton/dag i 20 år med omfattande transportbehov till och från anläggningen.

Anläggningsytan sägs etableras inom ramen för projektet Norra Djurgårdsstaden. Men det är ett projekt som har vuxit under åren så frågan är om nya projekt kan komma att inkorporeras i det begreppet. Om den nu uppförda masshanteringsytan, trots sitt mycket olämpliga läge i förhållande till bostäder, skulle vinna tillstånd är det då meningen att även andra massor än de som kommer från Energi-, Värta-, Fri-, Contanerhamnen och Loudden ska hanteras här? Starkt förorenade massor ska ej hanteras här. DLV vill flytta anläggningen till nordöstra delen av Loudden långt från bostäder och där det idag står uttjänta cisterner, alternativt till Containerhamnen.

Stadsbyggnadsnämnden beslöt 20181122 att bevilja lov för transportband för jordmassor (vid Kaj 1, Södra kajen, Frihamnen), vid Södra Hamnvägen 15, tidsbegränsat lov t o m 20280401 för fastigheten Ladugårdsgärdet 1:4, Ladugårdsgärdet. Kungjort 201801129, 6 dagar före möte! Vi försöker att överklaga det givna bygglovets för bandtransportören.

Enligt uppgift har miljöförvaltningen ännu inte beslutat att lämna anmälan om masshanteringscentret utan åtgärd. De har nog tidigare inte insett hur nära bostäder anläggningen ligger.

Region Stockholm ersätter Landstinget i länet och får 2019 ansvaret för 10 miljarder kronor från staten, som ska användas till investeringar i länets vägar, spår och cykelbanor. Man behåller ansvar för kollektivtrafik och sjukvård och tar över planeringsansvaret för bostadsbyggande.

Planering för elscootrar och elcyklar ska utredas i Stockholm. Bra, det är många som använder dem på trafikfarligt sätt för andra trafikanter. Överges ofta tvärs över gångbanor. Registreras? Cykeltrenden märks i att antalet polisanmälda cykelstölder fortsatt ökat 2017 men bara 2/3 av stölderna polisanmäls. I Stockholm ökade cykeldelsstölderna med hela 20 %. Ej bra för miljön.

Stockholm parkering, som bygger ett stort berggarage i Hjorthagen, planerar även motsvarande garage i Loudden för ca 1500 bilar och i Södra Värtan ca 200 bilar utöver befintliga garage.

Efter problem med sprinklers i Kaknästornet stängs restaurang, souvenirbutik och utsiktsplats permanent för allmänheten anger Teracom, det statliga bolag som driver marknätet för radio/tv.

Miljööverdomstolen, MÖD, (Svea Hovrätt) avkunnade 21 december dom i målet P 10684-17 om utbyggnad av studenthemmet Jerum längs Lidingövägen med 400 bostäder inom Nationalstadsparkens getingmidja och viktiga spridningsväg genom Gärdeshöjden. MÖD avslår DLVs begäran om förhandsavgörande i EU-domstolen och avvisar DLVs och boendes krav att återvisa målet till Länsstyrelsen. Domstolen var oenig och det tekniska rådet skrev i eget utlåtande att bygge kan medföra betydande miljöpåverkan och då MKB saknas bör överklagan tillstyrkas

DLV lämnade 4 december synpunkter på granskningsförslag för ny detaljplan för Skeppsholmsviken 6 och 9, spårvagnshall/konferens respektive nöjesfält på Djurgården. Vi är fortsatt kritiska till utformning, specifikt att hus, som ersätter Aquarias låga hus, skulle skymma Liljevalchs konsthall från vattnet. Därtill att bygga bryggor ute i vattnet längs nytt nöjesfält. FFE och Djurgårdens vänner är även kritiska. Nu har Stadsbyggnadskontoret upprättat ett planprogram för intilliggande Konsthallen 15, som syftar till att utreda att utveckla ABBA The Museum med restaurang och Pop House Hotel. Nuvarande grönklassade byggnader föreslås rivas och ny, större volym uppföras bakom bevarade gatufasader och kopplas ihop med Konsthallen 2. DLV har ej fått inbjudan till *samrådsmöte 16/1 kl 17-18:30 i Tekniska nämndhuset*.

Bahnhof har genom dotterbolag träffat överenskommelse om exploatering på tomträtt på del av fastigheten Starkströmmen 1 i Hjorthagen för byggande av serverhall och fördelningsstation. I åtagande finns skydd av värdefulla träd genom viten mellan 10000 och 1 miljon kronor/skada. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 20181105 att bevilja lov för tillbyggnad med ställverk och transformator på fastigheten Nimrod 7 Hjorthagen.

Bobergsskolan i Norra Djurgårdsstaden med idrottshall avser att öppnas till höstterminen 2019. Dock bara för låg- och mellanstadium medan högstadium kommer att öppnas senare. Förskolan öppnas ej samtidigt. Sisab som skulle byggt om den blåklassade byggnaden anser det för dyrt.

Stadsbyggnadsnämnden beslöt 20181108 att bevilja lov för markåtgärd, utöka antal parkeringsplatser med ytterligare 36 i kvarteret Tre Vapen 4 vid Gärdets Sportfält i Nationalstadsparken.

Ju fler vi är som stöder DLV desto starkare kan vi trycka på för en bättre miljö och stärka god.

Tack för 2018 och med förhoppning om ett bättre nytt 2019 / STYRELSEN