

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Höstnytt till alla medlemmar i oktober 2018

Hela havet stormar när politikerna i Stockholm bildar nya maktblock

Sällan har väl födslovåndorna varit så stora både lokalt, regionalt och på riksplanet som efter höstens val. Men det hördes muller redan före valet när sprickor uppstod även inom partierna. Planerna på ett NobelCenter på Blasieholmen har länge varit ett öppet sår i samhällsdebatten. Nu har MP fått M m fl att lova stoppa bygget liksom Apples butik i Kungsträdgården, Österleden och flyget på Bromma när tillståndet löper ut för att där kunna bygga bostäder.

På sista opinionsmötet på Nybroplan före valet mot NobelCenter talade stadbyggnadsborgarrådet Jan Valeskog (S) sig så extatiskt att han ville bygga nya hus, vägar, broar och tunnlar att den 1000-hövdade publiken fullkomligt skrek ut sina burop till dess talaren letts av podiet. Nu anklagar Valeskog i SvD 20181028: "Sällan har en ny majoritet under en så kort period gjort så stor skada på Stockholms stabilitet och rykte." Det påminner starkt om Roger Mogert (S) anklagelser mot MMD när man gav DLV rätt och undanröjde detaljplan för kv Ordonnansen. Det var också efter att Länsstyrelsen först avvisat DLV och MÖD dömde p g a det bort DLV.

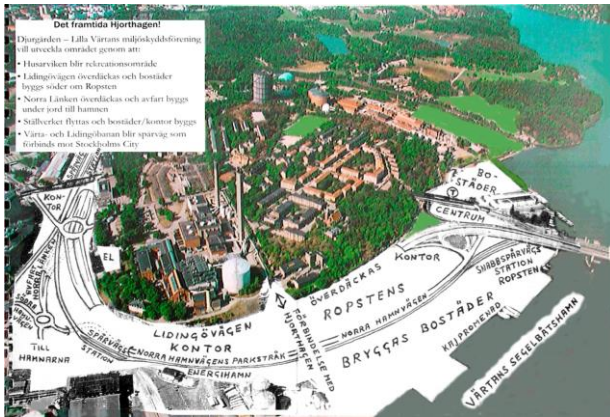
På samrådsmötet i Hjorthagen om ny detaljplan för Energihamnen framkom att många byggnader hade höjts efter att markanvisningar givits för Cementa med Betongindustri i norddelen. Cisternerna i hela planområdet skulle vara högre än nuvarande plans maxhöjd om 22 meter. Om Fortum (Sth Exergi) skulle bygga ytterligare ett kraftvärmeverk skulle en glipa finnas framför kyrkan mot vattnet men Hjorthagsberget vara helt förbyggt söder därom. I alternativ utan kraftvärmeverk skulle cisterner delvis skymma kyrkan och övriga bostäders havsutsikt..

DLV anser planförslaget medför negativa konsekvenser för kulturmiljö och för riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården samt Nationalstadsparken. Anpassningen till naturen, fronten mot vattenrummen och Stockholms inlopp. Vyerna från viktiga utsiktspunkter, blickfång, kontakten med vattnat. Stadssiluetten med begränsade hushöjder där i stort sett bara kyrktornen och offentliga byggnader tillåts höja sig över mängden, dvs Stockholms särdrag. Cementa har nödvändiga tillstånd i Lövholmen där ny silo kan byggas i närhet av nya höghus.



LNG-högrisklager planeras vid kyrkan dit tankbilar kör LNG. - Bör läggas på Stora Höggarn! Minst två dödades och ett 70-tal skadades när LNG-tankbil körde in i framförvarande lastbil i motorvägskö vid Bologna i Italien den 6 augusti 2018. Utläckande bränsle orsakade brand runt fordonen. Efter en stund började LNG nerkyld till -162 grader snabbt läcka längs marken och stiga uppåt med minskande kyla. Gasen antändes därpå i en enormt stor explosion. DLV har visat att detta händer relativt ofta framför allt vid olycka på motorväg. En sammanstötning mellan betongbil och LNG-tankbil i Norra länkens tunnel skulle få förödande konsekvenser.

Stockholm Exergi har en ansökan inlämnad till miljödomstolen med begäran att få bränna s k RT-flis som är klassat som miljöfarligt avfall i ny panna 8 i Värtaverket. Vi har ännu inte fått ta del av allt material. I samrådet talades det om 650 tusen ton men i tekniska beskrivningen handlar det om 550 tusen ton. Oavsett vilket som gäller handlar det om bränslemängder kring 1 miljon ton som skulle komma att eldas i panna 8. Under 2017 skedde den energimässigt särklassigt största förbränningen i Värtaverkets historia då 820 tusen ton grot och 9 ton RT-flis eldades i panna 8. Om den nya i planerna anläggningen i Energihamnen, mindre än 100 meter från närmaste bostäder, kommer till stånd är den med stor sannolikhet anpassad för avfallsförbränning.



DLV lade redan 1999 fram förslag på hur ett framtida Hjorthagen skulle kunna utvecklas som "Ropstens Brygga" ner mot Lilla Värtans vatten genom att Lidingövägen överdäckades och norr om Tredje Tvärvägen bebyggdes med bostäder. Söder därom ett område vi då kallade Energihamnen och kontor. Längs Norra Hamnvägen skulle duo-spårsväg gå sammankopplad med Lidingöbanan och Värtabanan med stationer även i Nationalstadsparken, som då kunde få miljövänlig persontrafik mot Centralen och Solna. Vid Roslagstull skulle stationer för T-bana och Roslagsbanan byggas. Faktum är att man nu vid Albano har byggt stationsutrymme! Stockholms stad säger att man inte längre tänker utnyttja detta. Varför? Utsprängning av T-banestation under Ruddammen kan få utgångar både mot denna och Albano och Roslagstull.

Staden bygger nu ny bro för Fiskartorpsvägen över Värtabanan, som rymmer dubbelspår till den nya västra Värtans station. Den fastställda detaljplanen anger att tre gamla ekar skulle skyddas in mot Norra Djurgårdsstaden. Staden fällde den stora Ryttareken redan 2014 när man grävde ut området öster om vägen och nu håller en andra ek på att torka bort. DLV tror att vite måste sättas för att skydda dessa Djurgårdsekar. TV-eken var frisk men fälldes 2011.

En ny öppningsbar bro över Husarvikens mynning står klar sen i somras. Invigs i november. I dagarna påbörjas grundläggning för Folke Bernadottes bro över Djurgårdsbrunnsviken från Tekniska museet till Rosendals slott på Djurgården. Karl XIV Johan lät bygga en pontonbro där 1820, som han kunde rida över till militärovningsarna på Gärdet. Bron blir bara för gående.

Årsmötet inleddes med att Mats Rehn, sen 1967 ordförande i Värtans IK, författare till böcker om Hjorthagen där han bott sen 1975 och värnar om, talade om "Att växa upp på Höjden". Ny suppleant blev Gunnar Fries. På DLVs konstituerande styrelsesammanträde 20180612 beslöts att DLV ska följa Datainspektionens regler om GDPR, som ersätter personuppgiftslagen, se: <https://www.datainspektionen.se/vagledning/for-foreningar-och-sma-organisationer/det-har-behoover-ni-gora/> Vi håller förteckning av namn och adresser utslutande i syfte att administrera medlemskap i föreningen.

Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala medlemsavgift år 2018 om ni fått en talong med brevet Telefonlista bifogas. Styrelsen genom Per Schönning