

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Med önskan om
God Jul & Gott Nytt År 2017/2018
till alla medlemmar

Stockholm markanvisar exploitörer att bygga på konstgjord ö i Lilla Värtan

Den utbyggda delen av Norra Djurgårdsstaden längs södra sidan av Husarvikens strand samt på Storängsbotten är till största delen byggd på utfyllnad och grönyta som gjorts vid byggande av Gasverkets anläggningar men nu även på delar av Hjorthagsparkens västra bortsprängda berg. Efter att DLV vunnit två mål i EG-domstolen, mål C-263/08 2009 och C-24/09 2010 om talerätt i domstol, omprövade Länsstyrelsen sitt beslut att avvisa DLV och medgav 20100420 talerätt rörande detaljplan för Norra Djurgårdsstaden västra. 20080613 efter hård kritik mot stadens förslag till utformning av bebyggelse i Norra Djurgårdsstaden norra 1 från bl a DLV beslutade man om utformning av bebyggelse som närmast 35 meter från och hus dolda bakom trädridå mot Husarviken och Nationalstadsparken. Det gav stora fördelar för skydd av miljön i området.

Stockholm markanvisar nu exploitör att få bygga bostäder långt ut i Lilla Värtans vatten utanför Husarviken - fastän området ej är exploaterat, gös uppväxtområde, groddjurhabitat och ligger i Nationalstadsparkens gräns, som här har starkt skydd från bronsålder, vikingatid och medeltid samt värdefull natur, som nu restaureras. Gustav Vasa gav sin trogne Skeppar Olof två ängsförlänningar i området, som tidigare hört till munkklostren. Den södra vid Oxberget överfördes till gamla Kungsladugården Vädla, som låg i nuvarande Nobelparken.



Nämnas bör att Stockholms stad vägrade stödja minnesdag som DLV m fl avsåg hålla på Ladugårdsgårde i somras om svensk-danska slaget vid Vädla 17 augusti 1517 där Gustav Vasa stred.

Överklagan av markanvisningar till Cementa, Fortum och LNG för Stockholms Hamn 21/9 -17 p g a risk för dammexplosioner och förödande LNG explosion besannas av stor natur-/fossilgas explosion i Österrike 12/12 -17 med dödsoffer och flera skadade trots att anläggningen låg långt från samhällen. Extremt kraftig smäll följdes av flera 100 meter höga lågor och andra bränder. Rutor sprängdes, bilar smälte. I Italien krävs nu att man stoppar utbyggnaden av naturgasnätet.



Natur-/fossilgasexplosionen bortom Baumgarten – foto Tomas Hulik

Nya byggprojekt allt högre och med mindre gårdar och färre naturliga grön- och lektyor

Stockholm har beslutat öka byggande av bostäder i Norra Djurgårdsstaden med 1000 till 7000. Tidigare ökade man också med 1000 till 6000. M a o än högre byggnader med mindre gårdar.

Regeringen har ju upphävt länsstyrelsens upphävande av byggande av 400 nya studentrum i kv Väbeln 3, en fördubbling mot idag. Därmed har DLV avvisats, vilket vi nu överklagat. Vi pekar på att MKB saknas och att enbart ek studerats i spridningsväg längs Lidingövägen, som skulle bebyggas i planen och som går i oexploaterad mark och knyter samman Norra med södra Djurgården inom Nationalstadsparken. Det är bara ett av 10-talet byggprojekt i parkens getingmidja.

Nu rivs stålgasklockan i Hjorthagen för att ersättas av bostadshus. Oscar Properties pressas nu hårt ekonomiskt p g a fallande lägenhetspriser och satsar då på nya grönytor som säljargument.

Den gröna förgårdsmarken inom Gärdesstaden hotas allvarligt av både Stockholms stad och fastighetsägare, som avser att bebygga dessa både med anläggningar och hus. På Gyllenstiernsgatans förgård mot Karlavägen, en av Stockholms viktigaste esplanader, byggs oaktat överklagan djupa avfallsstationer och återvinningsanläggningar upp för fastigheten trots att detaljplan ej medger undantag från totalt byggförbud. Tillåtlighet i PBL avser i domslut ej detta ändamål.

I brittiska ambassadörens bostad hölls ett seminarium om bin i stan och hur vi kan hjälpa till. DLV agerar för att bevara och öka den biologiska mångfalden i spridningsvägar. Vi menar att blomsterängarna i Stockholm bara är en bråkdel av tidigare yta och att gräs bör återfå blommor.

Dieselskandalen håller nu på att bli en regeringskrisiskandal genom att Sverige inte ställt krav på att bilföretagen ska åtgärda utsläppen på "godkända" motorer i bilarna. London har nu tagit beslut att kräva Euroklass 4 för alla fordon. Ska deras godkända och omgodkända portas vid Stockholmsgränsen? Det är samma klassning som DLV föreslog men att vi har med tillägg att bilföretagen ska tvingas åtgärda utsläpp på senare modeller. I praktiken blir det inga skillnader på utsläppen jämfört med senare motorklassningar tills den för nya fordonsmodeller nu införda Euro 6-temp. Att sonika helt förbjuda dieslbilar som ej har Euro 6 och bensinbilar som ej har Euro 5 skulle enligt Trafikverket kosta allmänheten i Stockholm 10,4 miljarder kr för nya bilar. Märkligt nog räknas Volvos etanoldrivna bilar som bensinbilar och trots att de tankar etanol skulle de falla för ålderssträcket enligt Stockholmsmodellen (men inte med DLVs princip). Det

är inga märkbara skillnader på utsläpp för Euro 4 jämfört med Euro 6 för bilar och det är befogat att tro att MPs miljözoner här retar upp många av sina och andras väljare i onödan!

DLVs hedersmedlem Greger Carpelan, Stockholm, har i slutet av oktober avlidit i en ålder av 94 år. Han var en verklig miljökampe. Från sin bostad i Sparres träslott på Bellevueberget riskerade han att få bo mitt över den stora tunneln för Norra länken, som skulle sprängas ut där. Även Bellevueparken skulle skadas trots att den ligger i den smala landremsa i Nationalstadsparken, som är förbindelsezon mellan Roslagstull och Norrtull. Han vann mot myndigheterna men efter att man ej lyckats med att skjuta in tunneln byggdes den djupare. All heder åt Greger!

Stadsvandringen gjordes 11 november med en intresserad grupp genom Gärdet och Hjärtan. En del av er får ett inbetalningskort medskickat för 2017. Vi tror att det kan bero på glömska och vi kan inte nog understryka hur viktigt det är för DLV att vi upprätthåller medlemsantalet. Ju fler vi är som stöder DLV desto starkare kan vi trycka på att miljön bevaras och stärks.

Tack för 2017 och med förhoppning om ett bättre nytt 2018 / STYRELSEN