

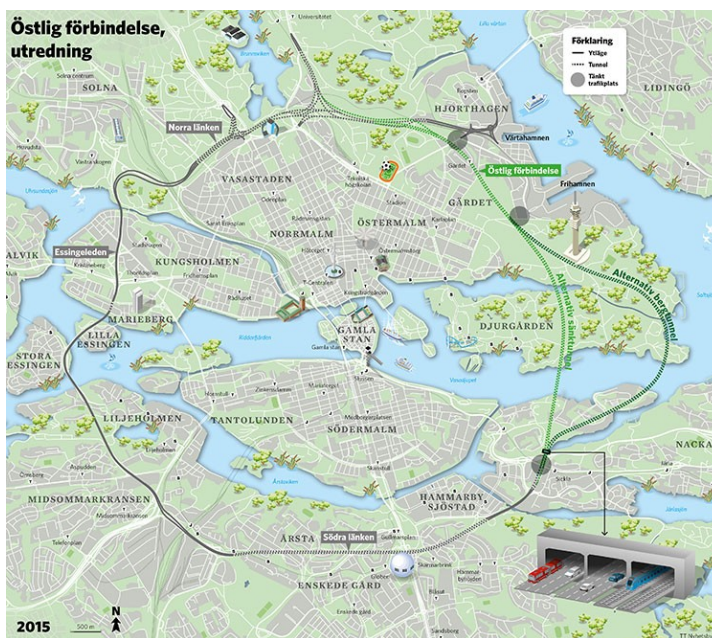
DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Med önskan om
God Jul & Gott Nytt År 2015/2016
till alla medlemmar

Östlig förbindelse under Djurgården prioriteras framför Spårväg City

Kansliet för Spårväg City läggs ned vid årsskiftet. DLV ställer sig därför frågan varför Radio-/TV-eken på Oxenstiernsgatan måste fällas 2011? Av alla svepskäl trafikkontoret förde fram var nog att rötterna skulle varit ruttna mest ovetenskapligt framfört! Någon ursäkt har ännu inte lämnats till alla de ek-väktare, som dygnet runt försökte bevara den fantastiska ca 700 år gamla Djurgårdseken. Det uppenbara missbruket av polismakt, som användes vid fällningen mitt i natten torde kostat en miljon kronor. Att trafikkontoret ej vill erkänna att det var för att kunna bygga Spårväg City rakt över ekens plats retar oss!



Förra regeringen beslutade avsätta två miljarder kronor till projektering av Östlig förbindelse. Arbetet leds av "Sverigeförhandlingen". Trafikverket har nu gjort fem veckors provborringar mellan Blockhusudden och Kvarnholmen och i dyn hittat två ej tidigare utredda fartygsvrak.

Landstinget, som knappt har pengar så det räcker att driva sjukhus och kollektivtrafik i dag, ska vara med och finansiera tunnelarna. Dess trafikförvaltning skriver i PM 2015-10-01 att "Österledsalternativet har modifierats vad gäller trafikplatslösningarna för att vara jämförbart med Saltsjö tunnelalternativet." Det betyder att Österleden där anslutning till sänktunnelar görs i Nationalstadsparken fortfarande skulle kunna bli det alternativ man väljer att genomföra.

Trafikförvaltningen konstaterar att "Analyser görs dock inte för något spåralternativ. Analyser ska enbart göras för basalternativen vilket medför att nyttan av på- och avfarter till Valhallavägen och Sickla/Värmdövägen inte erhålls. Inga analyser görs för spårtrafik utan endast för ett bussalternativ. Den sträckning och de på- och avfarter som hittills har redovisats av Trafikverket, enligt de ovan nämnda basalternativen, är sannolikt inte tillräckliga för uppnå en attraktiv kollektivtrafikförsörjning." Det behövs då även en på- och avfartsramp vid Loudden.

DLV förstår inte alls vad Sverigeförhandlingen menar med att Saltsjö tunnelalternativet inte skulle beröra Nationalstadsparken. Sträckan under Djurgården blir klart längre inom parken. Dessutom kommer trafikplatsen vid Blå Borgen att behöva byggas från ytan inom parken.

DLV anser att om en Östlig förbindelse byggs måste den dras rakt mellan Nacka-Danderyd. Från årsskiftet höjs trängselskatten i Stockholms innerstad och tas även ut på Essingeleden mellan Kristineberg och Fredhäll samt avfarterna västerut vid Fredhäll. Det kan leda till att innerstaden får mer biltrafik, som redan ökat med 8 % i år, varav 1/2 p g a av Norra länken.

Hur är satsning på ett jättelikt biltunnelprojekt förenligt med det i Paris träffade klimatavtalet?

Exploateringskontoret vill ha högre hushöjder vid Kolkajen – Ropsten än de som visats för planeringen. De är ändå upp till 24 våningar. DLV vill ej ha hus i vattenutfyllnad och de är för höga vid Nationalstadsparken. Man har redan ökat antal bostäder i området med 20 % till 6 000. Exploateringskontoret markanvisar innan planen har utlysts på samråd. Det är då nästan omöjligt att ändra på detta - fast maranvisning inte är bindande!



Princip för bebyggelsens höjder inom området. Höjderna relaterar till gatubredd, utsikt, relation till vattnet, närhet till Lidingöbron och nationalstadsparken.

Principhöjder, våningsplan:

<i>Gul</i>	<i>18-24</i>
<i>Röd</i>	<i>8-12</i>
<i>Blå</i>	<i>7-9 (-12)</i>
<i>Lila</i>	<i>6-8 (-18)</i>
<i>Orange</i>	<i>5-6</i>
<i>Grön</i>	<i>4-6</i>

Denna bild visar principhöjder, i särskilda lägen som ex hörnlägen, möjliggörs att bebyggelsen blir högre.

I samråd för kv Stettin 7 och 8 längs östra sidan av Gärdets Sportfält anser DLV att påbyggnader blir alltför skrymmande med stora fönster, som passar dåligt i stadsbilden mot Nationalstadsparken. Mindre påbyggnader som gjorts norr om vore bättre.

Länsstyrelsen avvisade DLV som klagande på kv Ordonnansen 5/6 då planen ej ansågs ha betydande miljöpåverkan. DLV hävdar motsatsen. Skrivning från generaladvokat Eleanor Sharpston den 2 juli 2009 i mål C 263/08, som DLV vann i EG-domstolen, artikel 10a i direktiv 85/337 ger obegränsad rätt till rättslig prövning när vi deltagit i samråd.

DLV finner mot bakgrund av ovan att Stockholms stad ej uppfyllt sin informationskyldighet även i programsamråd för östra Hagastaden. Stockholms handelskammare och sju intresseföreningar fick samrådsbrev om programsamråd för östra Hagastaden (Norr tull) men ej DLV. I efterhand har vi lämnat synpunkter mot att Nationalstadsparken exploateras med fyra stora och höga kvarter i strid mot skyddet här, som staden i översiktsplan skrivit ska respekteras.

DLV står fast i avstyrkan av Nobelcenter trots att det i granskningsförslaget bantats lite men byggnaden skulle påtagligt skadligt skymma stenstaden med dess vackra gamla bebyggelse, inklusive tullhuset som är känslig för förändringar och ligger på den enda byggbara marken.

Miljööverdomstolen fattade 2015-10-29 beslut att avvisa Stockholms kommuns överklagande av bullervillkoren för Värta-Frihamnen men tar upp Hamnens och en närboendes överklagan i fråga om maximal ljudnivå från hamnområdet nattetid. Hamnen begär en generell ökning av den maximala ljudnivån nattetid med 5 dBA och från Containerterminalen med 10 dBA. För de 5 procent högsta bullernivåerna under nattperioden finns ingen övre gräns. Där vill DLV och närboende ha en begränsning av årligt antal nätter med extremt höga ljudnivåer.

Miljödomstolen lämnade 2015-12-08 Fortum tillstånd att bortleda 8 500 m³ grundvatten per månad från sina undermarksanläggningar vid Värtaverket. Det är mer än tre gånger så mycket som det provisoriska villkor som gavs i samband med tillståndet för det nya kraftvärmeverket. Då invände DLV mot att kraftverket skulle läggas i ett område med korsande krosszoner. Nu är dåligt berg i stället motiv för domstolen att tillåta en kraftigt ökad vattenbortledning.

Några medlemmar har ej betalt avgift för i år. Då ligger inbetalningskort med. Använd det!

Tack för 2015 och med förhoppning om ett bättre nytt 2016 / STYRELSEN