

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Med önskan om
God Jul & Gott Nytt År 2014/2015
till alla medlemmar

Ytterligare en av Stockholms jätte-ekar fälldes bara tre år efter TV-eken

Den minst 700 år gamla Ryttrar-eken fälldes natten till fredagen den 14/11 precis som TV-eken för tre år sedan. Ryttrar-eken stod intill Fiskartorpsvägens viadukt över Värtabanan i Hjorthagen. Exploateringskontorets Staffan Lorentz hänvisar till trafikkontoret Björn Embréns utlåtande och att man hade rätt att fälla eken av "säkerhetsskäl" (som TV-eken). Diametern var 272 cm och tillväxten var bra med mulm i ekstubbens mitt. Ekskogen med 76 jätteträd föreslogs bli Stockholms naturminne 1935. Stod i Nationalstadsparkens gräns.



DLV har i PM till Stockholms stad protesterat mot okunskapen och att rapport från fristående arborister, som visar att Ryttrar-eken kunde leva minst 100 år till, helt ignorerats. Staden hade gått med på överläggningar med miljöorganisationer men eken fälldes innan de underrättades. Både detaljplan (som anger att eken kräver fällningslov) och markexploatering är överklagade. På fotot syns Ryttrar-eken och ett avgastorn där förut Kungens ek, ytterligare en jätteek, stod.

Var 3:e nytt planärende i stadsbyggnadsnämnden den 11 december gällde Stockholm nordöst: StartPM planläggning Jackproppen 1, 40 radhus garageplats Älvkarleövägen, 2013-13780-54. StartPM planläggning Norra Djurgårdsstaden – Gasverket Östra, Hjorthagen, 2014-12741-54. Godkännande av detaljplan för Brofästet Norra Djurgårdsstaden, Hjorthagen, 2011-16149-54. Godkännande av detaljplan för Väbeln 3, 400 student-lgh, Ladugårdsgärdet, 2010-14527-54. Antagande av detaljplan för Forskningen 1, Osquldas väg, Norra Djurgården, 2012-18801-54. Antagande av detaljplan för Teknikringen + Brinellvägen, Norra Djurgården, 2013-02077-54. Antagande av detaljplan Drottning Kristinas väg Norra Djurgården 1:49, 2013-02084-54.

Vi är starkt kritiska till att alldeles för liten spridningszon mot vattnet sparas längs Husarviken i detaljplan för Brofästets bostäder jämfört med länsstyrelsens kriterier för detaljplan Norra 1. Flera hus är även betydligt högre vilket påtagligt negativt påverkar Nationalstadsparken intill. Både DLV och länsstyrelsen är kritiska till den massiva på- och utbyggnaden av kv Väbeln 3. Gasverket Östra utgör ett stort område av det gamla gasverket med både tillkommande och renoverade byggnader som måste studeras närmare i samråd. Jackproppens har ej presenterats närmare. Det kan konstateras att husen blir tjockare än i Abessinien. Flera ekar hotar att fällas. Detaljplanerna för KTH har DLV ej lämnat synpunkter på. Staden skulle ej ta någon hänsyn.

En ny detaljplan för Tegelludden 13, 2013-14983-54, längs Tegelluddsvägens västra sida norr om Sehlstedtsgränd är på samråd 2014-12-09 - 2015-01-27. Den tillåter stora påbyggnader i tre våningar för bostäder och kontor. Området ligger utsatt för buller och farliga transporter, bl a av stora tankbilar med släp tre gånger/dag av LNG till Loudden avsedda för bunkring.

Cementa, sedan länge etablerad vid Liljeholms- hamnen intill E4, har nu för avsikt att flytta sin verksamhet till kommande Spårväg Citys och T- banans stora omstigningsstationer vid Ropsten. En 90 meter hög och 26 meter bred silo tänks intill Norra Djurgårdsstadens bostäder och rakt nedanför från Hjorthagens bostäder. Cementa samtalar med stadsbyggnadskontoret, som vill bygga bostäder i Lövholmens industriområde. Länsstyrelsen gav i maj 2011 Cementa tillstånd till befintlig och utökad hantering av cementprodukter vid deras fabrik i Lövholmen. Då sa VD att läget intill kaj och E4 var perfekt och att de har en gällande detaljplan. Han uttryckte att det inte var lämpligt att lägga verksamheten så nära bostäderna i Hjorthagen då den är smutsig, dammande och bullrande. Nu planerar Cementa flytt Cementa liksom Betongindustri, som redan finns vid Ropsten och ställer till med damnings- och trafiksäkerhetsproblem för framförallt cyklister, är en del av Heidelberg Cement group.



Öppnandet av Norra länken mellan Hjorthagen och Roslagstull den 30 november gav näst intill stillastående bilköer på Lidingövägen. Valhallavägen och Birger Jarlsgatan och Valhallavägen mot Roslagstull då trafikljusen prioriterade trafiken till och från tunneln där. En annan konsekvens blir ökad exploatering inom Hjorthagen och Ladugårdsgärdet både vad gäller nya kontor, bostäder, industri, terminaler och hamn, t ex den stora utbyggnaden av Värtapiren nu. Priset för länken har stigit från 1,85 miljarder 1997 till 9,3 miljarder, *exkl* Hjorthagsrondellen. Men nu finns varken MKB:s miljötag vid Hjorthagsparken eller luftrening i avgastornet kvar.

Notan för Förbifarten Trafikverket nu lånar till och får räntekostnad för under flera decennier anges till 44,7 miljarder inkl ränta i st för för 27,6 miljarder som används i trafikdebatterna. Det kräver dock att trängselavgift införs på Essingeleden och att biltrafiken ökar med 50 %!

Vid Fortum Värme bygger Europas största biobränsleeldade kraftvärmeverk i Hjorthagen vill man ha tillstånd att bortleda en stor mängd inträngande grundvatten från två befintliga undermarksanläggningar mm. DLV påtalade riskerna i Miljödomstol men de tas upp först nu.

Lidingö stad avser att söka tillstånd hos mark- och miljödomstolen för byggande av ny bro för spårvägs-, gång-, cykel- och mopedtrafik mellan Ropsten i Stockholm och Torsvik i Lidingö samt rivning av Gamla Lidingöbron i Lilla Värtan. Byggandet av den nya bron och rivning av den gamla medför arbeten i vatten, dvs vattenverksamhet som regleras i 11 kap miljöbalken. Man anser att gamla bronns ålder, konstruktion och grundläggning gör det olämpligt att underhålla och reparera bron. "Lilla" Lidingöbron anläggs norr om och parallellt med Gamla bron, ej öppningsbar men mellan två brostöd görs bron tunnare för att få segelfri höjd på 5,6 meter.

Även denna säsong ska Årefjällsloppet dra skidspår på Ladugårdsgärde. I år dras två spår, ett smalt för längdskidåkning och ett bredare för turskidor. Passa på och valla skidorna för en tur!

DLV behöver eldsjälar och stöd från våra medlemmar och vi hoppas att ni alla vill vara med i vår fortsatta strävan att minska påfrestningarna på miljö och hälsa. Utmaningarna för en god miljö ökar för varje år. Tala gärna med vänner och föreslå att de också går med i DLV. Några medlemmar har ej betalt avgift för i år. Då ligger en inbetalningstalong med. Använd den!

Tack för 2014 och med förhoppning om ett bättre nytt 2015 / STYRELSEN