

# DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, [www.dlv.se](http://www.dlv.se) e-mail: [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

Höstnytt till alla medlemmar i september 2014

## Stockholm planerar fortsatt kraftig exploatering inom Östermalm-Gärdet

Program för exploatering av Västra Valhallavägen mellan Brunnsviken och Engelbrektsgränd med 500-800 bostäder samt en idrottshall har samråtts under sommaren. Kärnan är ett stråk mellan Roslagstull och Odengatan i huvudsak bestående av parkmark och markparkering som tidigare ej varit aktuell för exploatering p g a Valhallavägens trafik med farligt gods. Nu tas Norra Länken snart i drift och transporter med farligt gods bedöms då kunna ledas via Norra Länken och andelen tung trafik komma att minska i området. – DLV anser att man först ska klara ut hur befintlig boendemiljö och kollektivtrafik kan förbättras, hur gång- och cykeltrafik kan underlättas och göras säkrare och hur grönstråken kan bevaras och utökas. Vi vill att en tunnelbanestation byggs ut under Ruddammen med utgång till Roslagstull och Alba Nova. Då biltrafiken 2030 ökat till dagens flöde igen behöver en trädallé skydda södra sidan. Bussarna från Östra station bör flyttas till Mörby för att minska störningarna. – Stockholm vill bredda Valhallavägen till 7 körfält om 34 meter som man anser vara en av de viktigaste trafiklederna!

Mark- och miljööverdomstolen har beslutat att varken inhämta förhandsavgörande i EU-domstolen eller att ge prövningstillstånd om detaljplanen för Stettin 7. Det är alltså tillåtet att luras i planbeslut! Prövning av boendesäkerheten gentemot LNG-transporterna intill huset anses ej heller behöva göras. Direkt startar nu planläggning för att höja grannfastigheterna Stettin 8 och 9 med två nya kontorsplaner.

På andra sidan av Sportfältet avvisar stadsbyggnadskontoret i princip alla omfattande invändningar mot plan för kv Ordonnansen 5 och 6. Genom att översiktsplanen anger ny bebyggelse ska planeras i samspel med, eller i medveten kontrast till områdets karaktär, dvs bygga enligt skyddsnorm eller helt avvikande, får planerna fria händer! Resultatet blir en ny hög vägg längs Värtavägen högst upp på krönet. Man anger att man även avser bygga så i kv New York 1 vilket medför att lärkträden då försvinner. Ett högt gårdshus anges helt i gränsen till Nationalstadsparken där träd måste fällas.



Politikernas beslut att exploatera ännu högre och tätare med ytterligare 1000 bostäder i kv Ängsbotten och Gasverket laglighetsprövas. Att få en ändring är mycket svårt trots den stora negativa inverkan detta ger på stads- och landskapsrummen i strid mot landskapsanalysen här. Det höga Hjorthagstornets detaljplan och markförsäljning är lämnade för prövning i domstol. Planerna att bygga ett Nobelcenter på Blasieholmen vid Nybroviken lär bli nästa stora strid. DLV anser att Nobelcentret kan inrymmas i tegelgasklockorna och att stora klockan bevaras.

Det är otroligt så mycket skada politikerna gjort på senare år med de försämringar av PBL och miljöbalken ur miljösynpunkt som bostadsminister Staffan Attefall drivit igenom! Nu får både berörda sakägare och miljöföreningar svårare att få igenom förbättringar i nya detaljplaner.

Även kulturskyddet har urholkats. I vårt område blev fällningen av TV-eken den 25 november 2011, som trafikborgarrådet Ulla Hamilton gav tjänsteman Björn Embrén rätt muntligen besluta att fälla (oöverklagbart) en väckarklocka. Arborister och kulturpersoner protesterade. Nu är Bruno K Öijer tillbaka till TV-eken i sin diktsamling "*Och Natten Viskade Annabel Lee*". I dikten "*Straffet*" gisslas de som under polisbeskydd högg ned eken: "*dom kom som tjuvar i natten / och fällde den sjuhundraåriga eken // i nästa liv / ska dom hängas i samma träd*".

Värtapiren byggs nu ut på pålar i Lilla Värtan istället för att fylla ut hela det nya pirområdet med sprängsten. DLV motsatte sig en utfyllnad med en så enorma mängd sprängsten och fick gehör för det i miljödomstolen. Men miljööverdomstolen tog upp ärendet till prövning där hamnen återkom med metoden att bygga ett påldäck. I den prövningen vann hamnen tillstånd till den stora utbyggnaden trots våra, naturvårdsverkets och socialstyrelsens invändningar.

Tallink Silja hyrde från augusti ut sitt största passagerarfartyg Silja Europa till Australien. Svaveldirektivets stränga regler för Östersjön fr o m 1 januari 2015 är en delorsak men även svårigheten att få fartyget tillräckligt tyst i Stockholms hamn torde spela in. För övriga fartyg avser man använda lågsavlig olja. Elanslutning till fartygen kommer att erbjudas av hamnen.

DLV har fått möjlighet att yttra sig om ny LNG-terminal i Gävle hamn. Man har där noga följt DLVs agerande gällande att avstyra Fortums planerade LNG-terminal nedanför Hjorthagen.

Stockholms Handelskammare trycker på politikerna för att Österleden ska byggas i vårt område. Regeringen gav 2 miljarder till planarbete. DLV anser att dessa pengar ska dras tillbaka. Även det redan startade bygget av Förbifart Stockholm bör avvakta domstolsprövning i höst.

DLV firade 30 år som oberoende miljöskyddsorganisation. Årsmötet inleddes med föredrag av tidigare ordförande Arne Sundström som gav en tänkvärd återblick på vad vi kämpat för de första åren efter föreningens grundande. Vid efterföljande årsmötesförhandlingar gav årsmötet styrelsen i uppdrag att införskaffa bullermätare för användning vid granskning av bullernivåer vid hamnutbyggnader, trafikapparater m m. Sådana mätare ska kunna mäta det lågfrekventa buller, som av myndigheterna filtreras bort vid mätning av trafikbuller. Efter en kamp på in- emot ett och ett halvt år där det mycket skadliga lågfrekventa bullret från SLs ledbussar vid linje 4:s ändhållplats hotade Stockholms miljöförvaltning i somras att avvisa anmälan. Detta trots att man inte utfört någon mätning av lågfrekvent buller db(C) på platsen under tiden. Man vill trots att miljööverdomstolen i mål 2013:25 angett att motsvarande lågfrekvent buller från väntplats för tåg *ska* mätas i db(C) och åtgärdas, att bussarnas kontinuerliga start-, tomgångs- och framkörningsbuller ej ska göra det. SL beslöt dock på egen hand att nu byta ut bussarna!

Årsmötet gjorde även ett uttalande: "Dagens kulturhistoriskt värdefulla utformning skulle helt raderas om Stockholms stads s k Nya Slussen enligt ny detaljplan kom till utförande. En bättre utformning, som värnar utsikten över Mälaren, mot Gamla Stan och över Saltsjöns inlopp mot Stockholm behöver tas fram. Ett sådant alternativ måste ta tillvara kulturmiljön och innehålla en smalare och vackrare anslutning mot Skeppsbron."

DLV genomförde en vandring i våras under ledning av Mats Gullberg genom övre Gärdet och det nya Hjorthagen. Följ vår hemsida för information om när ny vandring kan bli aktuell!

Det är viktigt att vi kan fortsätta arbetet med en bättre miljö för såväl människor som djur och att ni stöder arbetet. Glöm ej att betala medlemsavgift år 2014 om ni fått en talong med brevet

Styrelsen genom Per Schönning.