

DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm, www.dlv.se e-mail: pofredriksson@live.se

Nytt till alla medlemmar denna kalla vinter i februari 2010

Dalénum på Lidingö nytt bostadsområde vid Lilla Värtan – Värtapiren stoppad

I januari presenterade Lidingö stad tillsammans med JM planerna för det framtida Dalénum med 1000 bostäder, arbetsplatser och skolor invid östra sidan av Lilla Värtan. Området avses med sitt läge intill Lidingöbanan och Södra Kungsvägen också att bli en knutpunkt för båttrafik mellan Stockholm-Lidingö-Nacka. AGA bedrev båttrafik till sina industrier här tidigare för att de anställda bekvämare skulle kunna ta sig till sina arbeten från Stockholms innerstad. Vissa betänkligheter finns med att det befintliga oljeeldade kraftverket ska ligga nära nya bostäder och att verket planeras att byggas ut. För bebyggelsen längs stranden finns risk för påsegling. Planerat kajtorg ska därför utföras som robust industrikaj och ett grund kanske byggs i vattnet. Larsbergs Brostuga byggt 1803 då en flottbro anlades till det som blev Lidingöbro i Stockholm och som varit landsvägskrog ska skyddas inom kulturresevat men får ej användas som bostad.

Risken för påsegling av Dalénoms brygga skulle öka om Stockholms stads planer på en kraftig utfyllnad för nya kajområden på Värtapiren i Lilla Värtan för mycket större fartyg godkänns. Dessa planer har DLV motsatt sig och i deldom 2010-02-16 har miljödomstolen avslagit hamnens ansökan om utfyllnad och förändrad hamnverksamhet. Miljödomstolen har även tidigare avslagit ansökan om en ny hamn i Norvik i Nynäshamn dit containertrafiken från Frihamnen planerades att flytta för att istället ge plats för kontor och bostäder.

I december beslöt Stockholms hamnstyrelse att arrendeavtalet med oljebolagen på Loudden ska förlängas till 2016 med möjlighet till ytterligare 3 års förlängning. Tidigare gällde att Loudden skulle avvecklas till utgången av 2011 och ingå i Norra Djurgårdsstaden för bostäder. I februari beslöt Stockholms miljö- och hälsoskyddsmyndighet att ej kräva strängare bullervillkor för Loudden trots att verksamheten förväntas öka och bullret stör många boende på Lidingö. Vi anser att i en tillståndsprovning för Loudden minst ska uppfyllas bullerkrav för ny industri.

Stockholm har givit bygglov för utbyggnad av Lidingöbros båda brostugor så att dessa skulle rymma större bostäder och mer villakarakter. Vi förvånas över Stockholms brist på omdöme! Stadsmuseet måste agera självständigare och kraftfullare för att bevara kulturmiljön i staden.

F d Generalstabens stalletablisement vid Stadion kommer dock att bevaras. Akademiska hus accepterar kammarrättens dom och låter de byggnadsminnesförklarade rid- och stallbyggnaderna vara kvar trots att landshövdingen ville riva dem. Nu ska de gamla husen byggas om till ny musikhögskola. Det var precis vad DLV föreslog och vi och många andra jublar förstås!

Nytt naturgaslager i Hjorthagen och tillstånd för naturgas/luftblandning i stadsgasnätet

Fortum Värme har anmält att de avser lägga ned spaltgasverket och inrätta ett naturgaslager (LNG) i Hjorthagen plus biogaslager i änden av Rådjursstigen intill Gasverksvägen. Det medför att närmaste bostadshus i Hjorthagen kommer att ligga ca 120 meter från gaslagren. Tyvärr fick DLV varken ta del av anmälan eller miljöförvaltningens beslut innan bygglovsansökan för LNG-lager och blandningsstation, tidsbegränsat till 3 år, nu har kungjorts. Som vi uppfattar Naturvårdsverkets anvisningar måste tillstånd för ändrad lagringsplats och blandningsstation tillståndsprövas för inverkan på miljö och hälsa. Den 7 februari skedde en explosion vid ett nytt naturgaseldat kraftvärmeverk i USA som dödade och skadade många personer. Anledningen var att en naturgasledning exploderade.

Miljööverdomstolens dom 2009-10-20 ändrade inte Stockholm Gas tillstånd till distribution av en naturgas/luftblandning i Stockholms stadsgasnät och Högsta domstolen tog inte upp DLV:s överklagade av Miljööverdomstolens avvisningsbeslutet till provning.

Stockholm försöker uppdelat åtgärder för att undvika tillståndsprovning vid Husarviken

På kort tid har Stockholm genom bara anmälan genomfört omfattande förstöring av natur- och kulturmiljön längs Husarviken i Hjorthagen för att försöka krossa allt motstånd mot projektet ”Norra Djurgårdsstaden”. Under 2009 har ju bortgrävande av vallterrasseringen och rivning av gasverksstaketet, som motsvarar byggnadsminne enligt stadsmussets utredning satt fart. Nu har även stor del av alridån som skulle bevaras som unik natur avverkats och Starrbäcken söderifrån torrlagts i Nationalstadsparkens Ekologiskt Särskilt Känsliga Område och flyttats 300 meter österut och lagts ned i rör för att kunna bebygga marken. Strandskyddet respekteras ej. DLV, som enligt domen i EG-domstolen ska ha särskild rätt till information, att yttra sig och ges tillräcklig tid för överklagan, har inte givits detta utan staden har satt igång utan avvaktan.

Nu har staden påbörjat tillståndsärende för groddamm, nya broar m m i vikens inre del men samtidigt brutit ut en anmälan för bygget av en ny bro i mynningen, som ska kunna föra bort gång- och cykeltrafik på södra sidan när stranden där bebyggs trots nationalstadsparksskyddet. Vi har nu sagt ifrån att alla åtgärder inom projektet måste få en samordnad tillståndsprovning. Det strider mot EG-rättens miljödirektiv att så ej görs och att nationella intressen ej skyddas. Det visar sig att Stockholms stad genom avtal med SFV/KDF i frågor om Husarvikområdets exploatering har föregripit möjliga invändningar från berörda. I avtalet framkommer bl a att staden mot att staden bygger en kompostanläggning åt SFV/KDF får bygga ett tunneluppgång med ställverk för kraftledningen från Hjorthagen i Fisksjöäng. Där står att staden bekostar anläggande av broar över Husarviken och cykelbana inom Fisksjöäng inkl framtida underhåll förutsatt att man får bygga hus ända ned till Husarvikens södra strand. Betalning åt SFV/KDF utges först från när första kvarteret inom strandområdet söder om Husarviken står klart. Detta avtal föregriper detaljplan. SVF/KDF kan ej utan för dem negativa konsekvenser bryta mot avtalet genom att kräva att ny bebyggelse ej får ligga i nationalstadspark. Är då avtalet muta?

I prop 1985/86:1 om Plan- och bygglag tas under avsnitt 3.5 ”Förbättring av medborgarinflytandet” demokratifrågan och i betänkande 1990/91:BoU17 tas ”Förhandlingsplanering” upp. Departementschefen framhåller bl a att de olika allmänna och enskilda intressen som berörs måste kunna göra sig gällande på det sätt som PBL förutsätter. Utskottet delar självfallet denna inställning. Demokratiprocessen vid planläggning får naturligtvis inte sättas ur spel. Det är också viktigt att kommunen under planeringsprocessen är oförhindrad att beakta samrådssynpunkter. Avtalet om Husarviken tecknades redan 2006 men kom till vår kännedom först nu.

Vi har överklagat detaljplan för västra delen av Hjorthagen då den varken respekterar behovet av en bred spridningsväg mellan Nationalstadsparken och Hjorthagsparken eller Hjorthagsparkens värdekärna. Tvärtom anges spridningen ske genom en smal i huvudsak stensatt väg. På norrsidan vill staden därtill bygga en skyskrapa som ersättning för stora gasklockan. Även mot ny markanvisning för bebyggande intill Husarviken i norra Hjorthagen har klagan inletts.

Kommunfullmäktige planerar anta ny översiktsplan för Stockholms stad den 15 mars. Den tar absolut inte de hänsyn Nationalstadsparken behöver enligt prop 1994/95:3 eller miljöbalken.

Snö vinter med mörker och ljus

Ett tjugotal platser ljussätts till 7 mars kl 17.30-22.00 på Djurgården. Byggnader, parker, träd, murar, entreér. *Invigning den 26 februari klockan 18.00* vid Djurgårdsbron på Djurgårdssidan. *Torsdagen den 18 mars kl 18.00* föredrag Människan och ljuset. Vilken betydelse har solhöjd, skugglängd och snötäckets albedo? Om ljus, mörker, välbefinnande och tid i forna tider och i nutid. Landskapsekolog/biogeovetare fil lic Maria Bergström. Fritt inträde Historiska Muséet. Naturguide Malin Jonell leder sedan kvällsvandring på Södra Djurgården ut i blå kvällsljuset och stadsnattsmörkret. Förbi Isbladskärret, längs med kanalen fram till Djurgårdsbrons fäste. Ca 2 timmar. Kl 19.20 gemensam start vid museets entré, kort vandring till buss 69 vidare ut till Thielska galleriet (samling vid busshpl Thielska galleriet kl 19.50). Pris 60 kr (40 kr SNF).

Glöm nu inte att betala medlemsavgiften till DLV för 2010! Inbetalningskort bifogas brevet.

Per Schönning, ordförande