

# **DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING**

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40, Stockholm,  
tel 783 03 28, [www.dlv.se](http://www.dlv.se) e-mail [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

## **Olja och kol förorenar Lilla Värtan**

### **ÅRSMÖTE med FÖREDRAG MÅNDAG DEN 6 maj KL. 18.00**

**VÄLKOMNA till Rio föreningslokal Sandhamnsgatan 10**

Buss 1 stannar vid Sandhamnsplan nära porten. Eller gå 240 m österut från T-bana Gärdet utgång Värtavägen

**OBS! TID OCH PLATS FÖR DLVs årsmöte och föredrag!**

Inledningsvis talar **Cecilia Obermüller**, gruppledare i Stadsbyggnadsnämnden för MP samt fullmäktigeledamot i Stockholm, om: ”**Norra Djurgårdsstaden – miljöstadsdel?**” Efter Hammarby Sjöstad skulle Norra Djurgårdsstaden ta över stafettpinnen som ny miljöstadsdel. Hur har det gått och hur blir det slutliga resultatet? Kommer Hjorthagshöjden synas bak alla nybyggnader, som planeras och grön- och vattenytor bebyggs? Det blir nog tid till angelägna frågor efteråt.

Sen följer information om bland annat

- **Omfattande muddring och byggande av stora påldäck vid Kolkajen**
- **Masslogistikcenter och stenkross vid Södra Värtans bostäder i 20 år**
- **Nybyggen på Gärdet hot mot Nationalstadsparkens spridningsvägar**
- **Klimatfrågan alltmer påtaglig – tacka Greta Thunberg för det**

innan årsmötesförhandlingarna tar vid.

Har Du förslag på nya styrelseledamöter? Ring Bitte Liberg tel 08-84 30 88 ordförande i valberedningen.

Informera gärna om Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening! Årsavgift till DLV är för pensionär samt studerande 65 kr, andra enskilda personer 100 kr, föreningar 200 kr, företag 400 kr, pg 19 81 03-4.

Vår uppgift är att värna om och förbättra miljön inom vårt verksamhetsområde

## Omfattande muddring och byggande av stora påldäck vid Kolkajen

Detaljplaneförslag för Kolkajen längst i öster på Gasverkstomten i Hjorthagen omfattade från början ingen bebyggelse i Lilla Värtan vid Husarvikens mynning och ner mot Ropsten. Fördjupning av MKB 2016 omfattar dock flera påldäck ute i Lilla Värtan bl a en helt ny ö, som föreslås byggas längs Nationalstadsparkens gräns. Ett samråd om vattenverksamhet hölls 2017 och *nu pågår kompletterande samråd om muddring av underliggande sediment*. Utan att detaljplaneförslag granskats med 5,5 hektar stora påldäcken (10% större än hela Laduviken) har flera markanvisningar utdelats i Kolkajen. De två på ön laglighetsprövas nu. Byggande av ön m m kan strida mot EU-domstolens beslut att ytvatten ej då får försämrats samt skulle innebära en betydande miljöpåverkan på Nationalstadsparken, fisk och groddjurs lekområde och habitat. Se [vaexer.stockholm/projekt/kolkajen/](http://vaexer.stockholm/projekt/kolkajen/) på internet. *Svara senast till söndag den 28 april 2019 kontakt via mail [elin.nannstedt@sweco.se](mailto:elin.nannstedt@sweco.se) telefon 073-057 42 06.*

Bygget av Hjorthagstornet på Stora Gasklockans plats har inte kommit igång än då Oxcar Properties skjutit upp betalning av markavgift till 3 juni (om bygglov är klart till dess). Nyligen brann farlig cellplast-isolering av taket till Oscar Properties bygge vid Husarviken. Värtaverkets koldioxidutsläpp under 2018 var 500 000 ton, en ökning med ca 44 000 ton.

En med CNG-gas driven ledbuss exploderade och brann upp efter att en nyutbildad ung förare kört in i taket på den bara 3 meter höga Klaratunneln och skadat gastankarna på taket. Bussen var ej i trafik. DLV har varnat för detta och tankbilar med LNG på Stockholms gator Olyckan aktualiserar säkerhetsbrist i fordonen – vad kan hända i Slussens nya bussterminal?

DLV överklagade miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut att lämna exploateringskontorets anmälan om uppförande/drift av ett masslogistikcenter inom Ladugårdsgårde 1:4 utan åtgärd som byggts mycket nära bostäder på Sehlstedtsgatan 9 och Öregrundsgatan 17. I 20 år kan där hanteras 720 000 ton massor med 300 lastbilstransporter/dag (med returerna 600 per dag). Från det forslar en 14 meter hög och 309 meter lång inbyggd bandtransportör massor till båt.

DLV har begärt att MÖDs oeniga dom om den stora utbyggnaden av kv Våbeln 3 i Nationalstadsparkens spridningsväg ska överprövas av HD och undanröjas på grund av att fel kan antas ha inverkat på utgång av målet i delen om avslag av DLVs överklagan. MKB saknas.

Rivningen av huset i kv Ordonnansen vid Värtavägen har avstannat då en ek står i den smala spridningsvägen i branten bara kvarhållen av en del av grunden till den rivna byggnaden. På motsatt sida Värtavägen i kv Rio fälldes alla lärkträd för nytt hus. Flera tallar hotas nu även. I kv Förrådsbacken 1 hotas en efter TV-ekens fällning viktig spridningsek att fällas om Spårväg City byggs som järnvägsplanen anger och cykelväg anläggs genom Göta Livgardes Park längs Oxenstiernsgatans östra sida. Eken har redan fått rötterna framskrapade i parken.

För det stora kvarteret Garnisonen mellan Oxenstierns-, Linné- och Banérgatan samt Karlavägens esplanad har Vasakronan en hemlig överenskommelse om lagligförklaring av höjden för det högsta f d FOA-huset, som byggts 4 våningar högre än vad den senare färdigställda detaljplanen medgav. Det kunde staten göra då de på den tiden ej behövde rätta sig efter en detaljplan. När Vasakronan bildades och fastgihetens ändamål ej längre skulle vara allmänt ansågs ytan redan fullbyggd och de fyra våningarna ej planenliga. De skymmer de hälften så höga bostadsfastigheterna på norra sidan av Karlavägen. Vasakronan har utan bygglov redan byggt till ett plan ytterligare närmast Karlavägen. Detta är skendemokrati!

Just som Aquaria vattenmuseum rivits så invigdes **Baltic Sea Science Center på Skansen med nya akvarier. Det ska öka kunskapen om hur Östersjön ska kunna bli livskraftigt. Glöm ej bort att betala medlemsavgiften 2019 till DLV.** Vi lovar att sätta tryck på att planering runt Lilla Värtan ska förbättra miljön. (Inbetalningskort bifogas.) *Per Schönning, ordf.*