

# DJURGÅRDEN-LILLA VÄRTANS MILJÖSKYDDSFÖRENING

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40, Stockholm,  
tel 783 03 28, [www.dlv.se](http://www.dlv.se) e-mail [pofredriksson@live.se](mailto:pofredriksson@live.se)

## Österleden som gubben ur lådan!

### ÅRSMÖTE med FÖREDRAG TISDAG DEN 21 april KL. 18.30

VÄLKOMNA till Kyrksalen, Dianavägen 8-10, Hjorthagen  
(Buss 55, T-bana Ropsten uppgång Artemisgatan)

**Claes Trygger**, vice ordförande i DLV, talar om ett **Österleden**, som i mars åter aktualiserats i en rapport på [sverigeforhandlingen.se](http://sverigeforhandlingen.se) hemsida. DLV har kämpat emot **den jättelika motorvägen från Kungliga Borgen till Sickla i Nacka**, som skulle bli **matarled för mycket miljöstörande trafik in till Östermalm/Gärdet**.

Därefter berättar styrelsen om de senare årens tuffa kamp mot den allt hårdare exploateringen av nordöstra innerstaden och naggandet på Nationalstadsparken.

Sen följer information om bland annat

- **Vandring från Gärdets T-banestation vid Värtavägen 19 maj kl 18.30**
- **Hjorthagstornet kan bli ett fall för EU-kommissionen och -domstolen**
- **Regeringen kräver som DLV säkerhetsavstånd till farlig verksamhet**
- **SL bytte till tystare bussar i innerstaden – i sommar dras de in**
- **Hur blir det med boendes skydd mot skadligt lågfrekvent buller?**

innan årsmötesförhandlingarna tar vid.

Har Du förslag på nya styrelseledamöter? Ring Bitte Liberg tel 08-84 30 88 ordförande i valberedningen.

Informera gärna om Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening! Årsavgift till DLV är för pensionär samt studerande 65 kr, andra enskilda personer 100 kr, föreningar 200 kr, företag 400 kr, pg 19 81 03-4.

Vår uppgift är att värna om och förbättra miljön inom vårt verksamhetsområde

## Stockholm planerar bygga 40 radhus i Nationalstadsparkens spridningsväg



Tvårs över enda kvarvarande delen av Gärdets spridningsväg och delvis inom Hjorthagsparkens viktiga värdekärna för Nationalstadsparken planeras staden 40 bostäder, förskola och spränga ut underjordiskt garage. Området har delvis naturmiljö och naturvärden som inte kan ersättas inom överskådlig tid enligt stadsbyggnadskontoret. I kompensation avser staden ta bort del av Trollhättevägen som ersätts med parkyta. Genom att ta bort vägbanken förbättras möjligheten att röra sig mellan Motalaparken och Abbisplan. Samtidigt exploateras en stor del av värdekärnan öster om Abessiniens riksintresse med anläggningar och byggnader för idrott och parklek.

Norra länkens tunnlar mellan Hjorthagen och Norrtull/Universitetet har övertagit en stor del av trafiken från hamnen och Lidingö, som tidigare passerade via bl a Valhallavägen. Något motiv att nu bygga en fortsättning mot Nacka kan därmed inte finnas. Ändå presenterade Sverigeförhandlingen.se en preliminär rapport i början av mars att bygga den gamla Dennis-motorvägen Österleden igen. Den skulle dras från Lindarängsvägen vid Kungliga Borgen till Sickla i Nacka men nu i form av en bergtunnel i en jättelik sväng under östra delarna av Norra och Södra Djurgården i Nationalstadsparken. Utformning för gående och cyklister över nya trafikplatsen vid Hjorthagen är skrämmande dålig. Som cyklist är det stor risk att den vingligt lagda cykelpassagen slutar med en kollision med kantstensbetongen och fall ut i körbanan.

I ny detaljplan för kvarteret *Starkströmmen 2 och 4 i Hjorthagen, S-Dp 2013-14796*, föreslås ett nytt Högt och mycket brett kontorshus samt en delvis överdäckad driftdepå för Trafikverkets verksamhet för Norra länken. Vid samrådsmöte framkom att driftdepån också skulle kunna serva Österleden. DLV anser att kontorshuset inte alls passar i med föreslagen utformning, som innebär en påtaglig skada på området. Ett lägre och smalare hus bör prövas. Dessutom måste driftdepån minskas mot norr så att Gärdets viktiga spridningsväg för Nationalstadsparken kan behålla naturlig och ej underbyggd mark, som också bör trädplanteras och ha kontakt med ny grönyta vid nya trafikplatsen, ett tidigare vackert planterat grönområde. Flera jätteekar intill föreslagen bebyggelse måste skyddas och ej fällas som gjordes inom Värtaverket. *Synpunkter på planförslag ska ha inkommit skriftligt senast 7 april till Sbk, box 8314, 115 20 Stockholm.*

Detaljplan för fastigheterna *Konsthallen 1, 3 och 4 på Södra Djurgården, S-Dp 2012-19480*, har utvidgats till att omfatta inte bara ny konsthall i betong med buteljottnar, utan även Liljevalchs och Blå Porten. I huvudsak tas parkering i anspråk men även några större träd. *Synpunkter till Sbk skriftligt senast 17 april.*

18 februari hölls huvudförhandling i Mark- och miljödomstolen, MMD, om bl a slutliga bullervillkor för hamnverksamheterna vid Värta-/Frihamnen och den 23 februari informerades DLV om att länsstyrelsen godkänt hamnens ändringsanmälan för bygget av en ny kaj för stora kryssningsfartyg på den nordöstra delen av Frihamnspiren. För ca 4 500 boende i stadsdelsområdena Öregrundsgatan och Kampementsbacken kommer den bullrande och rykande skorstenen för ett sådant fartyg att hamna mer än 200 meter närmare än från skorstenen på motsvarande fartyg vid den befintliga kajen på Frihamnens södra sida. Vi har informerat domstolen om dessa ändrade förutsättningar och hoppas att de beaktas i domen.

18 mars företog MMD syn om Hjorthagstornet påtagligt skadar riksintressen. Vi har samtidigt överklagat detaljplanen för kvarteret Våbeln 3 stora utbyggnad, som påtagligt skulle skada Nationalstadsparken.

Glöm inte bort *DLVs vandring* och att betala *medlemsavgiften 2015* till DLV. Vi lovar att sätta tryck på att planeringen runt Lilla Värtan ska förbättra miljön. (*Inbetalningskort bifogas.*) Per Schönning, ordf.